

به نام خدا

تاریخچه تشکیل کمیته رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها

و تدوین آئین نامه‌ها و دستورالعمل اجرایی، مبانی، مستندات، اصلاحات و وجاهت قانونی آن

ردیف	تاریخچه	شماره مصوبه / شماره جلسه	تاریخ مصوبه	شماره اطلاعیه	تاریخ اطلاعیه
۱	ماده ۳۵ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران	-	۱۳۵۶	-	-
۲	ماده ۲۴ اساسنامه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی	۶۷۳۳۷	۱۳۶۶/۶/۳۰	-	-
۳	ابلاغیه نخست وزیر وقت	۴۷۴۰۴	۱۳۶۶/۵/۲۱	-	-
۴	اولین ابلاغ آئین نامه توسط وزیر نفت وقت	۵۶۳۶۶	۱۳۶۶/۵/۲۲	-	-
۵	اولین اطلاعیه ابلاغ مصوبه هیات مدیره در ارتباط با آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی	ج۹/۱۲۸۳۹۸	۱۳۶۹/۶/۴	۳۴۰/۴۷۲	۱۳۶۹/۱۰/۱۵
۶	ابلاغ آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	۳۴۳	۱۳۷۴/۴/۴	۲۰۱/۱۰۵۲۳	۱۳۷۴/۴/۲۵
۷	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	۳۶۹	۱۳۷۵/۳/۲۷	۲۰۱/۱۱۱۲۹	۱۳۷۵/۴/۳۱
۸	فرم تعهد منضم به اطلاعیه ابلاغی به مالکین مجاری عرضه مبنی بر معرفی کمیته رسیدگی به تخلفات به عنوان داور مرضی الطرفین از سوی مالکین جایگاه	-	-	۳/۴۶۰۹	۱۳۷۶/۳/۵
۹	ابلاغ آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	-	-	۲۰۹/۷۴۵۳	۱۳۷۷/۳/۲۶
۱۰	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	۴۵۶۲	۱۳۷۸/۸/۲۲	۲۰۹/۲۹۱۵۴	۱۳۷۸/۹/۱۷
۱۱	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	۰۵۰۵/۰۰۶۰۰-۱۱۱۷	۱۳۷۹/۱۱/۲۴	آ/۶۰۰/۱۴۷۱	۱۳۷۹/۱۲/۲۲
۱۲	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	-	-	۲۰۰/۱۷۰۴	۱۳۸۰/۶/۱۹
۱۳	گرامت مربوط به تخلفات در امر توزیع، حمل و فروش انواع قیر	۵۷۵/۲۰۰-۱۹۵۳	۱۳۸۱/۷/۲۲	آ/۲۰۰/۲۲۳۶	۱۳۸۱/۸/۴
۱۴	هزینه مفقودی میله اندازه گیری نفتکش‌ها	۵۷۵/۲۰۰-۱۹۵۱	۱۳۸۱/۷/۲۲	آ/۲۰۰/۲۲۶۸	۱۳۸۱/۸/۳۰
۱۵	نحوه رسیدگی به تخلف از قراردادهای فروش	-	-	آ/۲۰۰/۲۷۶۸	۱۳۸۲/۸/۲۰
۱۶	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	۰۶۳۷/۲۰۰-۲۵۸۰	۱۳۸۳/۱/۱۹	آ/۲۰۰/۳۰۳۸	۱۳۸۳/۱/۳۰

ردیف	تاریخچه	شماره مصوبه / شماره جلسه	تاریخ مصوبه	شماره اطلاعیه	تاریخ اطلاعیه
۱۷	رأی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری	دادنامه ۴۶۷	۱۳۸۳/۹/۲۲	-	-
۱۸	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۶۸۵/۰۰۳۰-۳۱۶۳	۱۳۸۴/۱/۲۲	-	-
۱۹	مجوز هیأت هم عرض از شعبه ۲۰ دیوان عدالت اداری	دادنامه ۲۸۳۱	۱۳۸۴/۹/۲۸	-	-
۲۰	دستورالعمل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای	۷۵/۷۹۴۶/س	۱۳۸۴/۱۲/۲۸	آ/۱/۴۵۴۴	۱۳۸۵/۳/۳۱
۲۱	ابلاغ آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۷۰۵/۴۰۴-۱۰۵۸۷	۱۳۸۵/۹/۶	آ/۲۰۰/۴۹۷۶	۱۳۸۵/۹/۱۳
۲۲	دستورالعمل ستاد مبارزه با قاچاق فرآورده‌های یارانه ای	۵۲/۱۲۸۴۷/س	۱۳۸۵/۱۱/۸	آ/۲۰۰/۵۱۶۱	۱۳۸۵/۱۱/۲۹
۲۳	ابلاغ آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۷۸۸/۲۰۰/۴۳۴۱	۱۳۸۶/۵/۲	آ/۲۰۰/۴۴۹۱۲	۱۳۸۶/۵/۸
۲۴	دستورالعمل واگذاری امور جایگاه‌های شرکتی	۸۵۴/۶۰۰/۹۴۱۸	۱۳۸۷/۷/۲۴	۲۰۰/۱۶۸۹۶۰	۱۳۸۷/۹/۷
۲۵	ابلاغ آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۸۷۹/۲۰۰/۹۷۹۳	۱۳۸۸/۱/۳۱	۲۰۰/۵۰۷۶۵	۱۳۸۸/۳/۱۲
۲۶	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۹۵۰/۲۰۰/۱۰۹۱۸	۱۳۸۹/۷/۱۱	۲۰۰/۱۶۲۳۶۵	۱۳۸۹/۸/۱۳
۲۷	بازنگری و اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۹۶۳/۲۰۰/۱۱۰۹۲	۱۳۸۹/۹/۳۰	۲۰۰/۲۰۴۰۶۴	۱۳۸۹/۱۰/۶
۲۸	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های نفتی از قراردادهای	۹۷۳/۲۰۰/۱۱۲۲۷	۱۳۸۹/۱۲/۱۰	۲۰۰/۲۶۳۰۶۹	۱۳۸۹/۱۲/۱۷
۲۹	جایگاه قانونی کمیته های رسیدگی به تخلفات	-	-	۲۰۰/۸۰۶۹۱	۱۳۹۰/۴/۲۲
۳۰	پورسانت فرآورده های نفتی جایگاه‌های شرکتی	-	-	۲۰۰/۱۱۵۷۲۰	۱۳۹۰/۶/۱۲
۳۱	نحوه محاسبه کسری غیر مجاز بنزین موتور در مجاری عرضه به صورت سالیانه	۱۰۱۲/۲۰۰/۱۱۹۱۷	۱۳۹۰/۱۲/۲۸	۲۰۰/۷۱۹۴	۱۳۹۱/۱/۲۱
۳۲	ماده ۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت	۱۹۵۹۵	۱۳۹۱/۳/۳۱	-	-
۳۳	اصلاح مصوبه نحوه محاسبه کسری غیر مجاز بنزین موتور در مجاری عرضه به صورت سالیانه	۱۰۲۳/۲۰۰/۱۲۰۸۶	۱۳۹۱/۵/۱۰	۲۰۰/۸۹۰۹۲	۱۳۹۱/۵/۱۴
۳۴	اصلاح مبنای محاسبه نرخ غرامت	۱۰۲۶/۲۰۰/۱۲۱۲۲	۱۳۹۱/۶/۲۰	۲۰۰/۱۲۰۵۰۷	۱۳۹۱/۶/۲۸
۳۵	بهای فرآورده به هدر رفته	۱۰۳۱/۳۰۰/۱۲۲۲۷	۱۳۹۱/۸/۶	۲۰۰/۱۷۱۹۰۲	۱۳۹۱/۹/۸
۳۶	نمونه رای صادره محاکم در خصوص تأیید صلاحیت ذاتی و نسبی کمیته رسیدگی به تخلفات	دادنامه ۹۰۲۰۸۰/۱	۱۳۹۱/۱۰/۲۶	-	-
۳۷	نمونه رای صادره محاکم در خصوص تأیید صلاحیت ذاتی و نسبی کمیته رسیدگی به تخلفات	دادنامه ۴	۱۳۹۳/۵/۱۲	-	-
۳۸	اصلاح مبنای محاسبه نرخ غرامت	۱۱۰۹/۵۰۰/۱۳۰۷۲	۱۳۹۳/۵/۲۸	۵۰۰/۱۱۰۵۳۹	۱۳۹۳/۶/۱
۳۹	تأیید آئین نامه وفق مواد شماره ۶۲، ۵۱، ۵۰ و ۳۲ دستورالعمل پیشگیری از قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی یارانه ای و شیوه های مبارزه با آن توسط ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز	ص/۹۴/۱۲۰۷ ص/۹۴/۱۴۵۳	۱۳۹۴/۱/۲۹ ۱۳۹۴/۲/۱	-	-

((مقدمه))

باتوجه به بروز تخلفات در توزیع فرآورده‌های نفتی و انعکاس آن به مدیران و مسئولین ذیربط منتج به درخواست وزیر نفت وقت طی مکاتبات اداری به عنوان نخست وزیر وقت براساس ضرورت‌های موجود آن زمان و به دلیل تفاوت در نوع تخلفات نفتی و تنوع آن و بلحاظ فنی و تخصصی بودن مسائل، مشکلات و تخلفات مربوطه موضوع بررسی و تعیین غرامت و نحوه رسیدگی به تخلفات فرآورده های نفتی حسب تصویب نخست وزیر وقت که طی نامه شماره ۴۷۴۰۴ مورخه ۶۶/۵/۲۱ بعنوان وزیر نفت وقت ارسال شد، تفویض اختیار گردید و با تفویض اختیار وزیرنفت وقت به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نسبت به تدوین آئین نامه رسیدگی به تخلفات فرآورده های نفتی در سال ۱۳۶۶ اقدام و به تصویب هیات مدیره شرکت رسید و بعد از گذشت حدوداً سه سال بنا به تغییرات ضروری، اصلاحاتی در آئین نامه بعمل آمد. پس از تصویب قانون تعزیرات حکومتی در تاریخ ۱۳۶۷/۱۲/۳۱ و آئین نامه نحوه رسیدگی کمیسیون تعزیرات حکومتی بخش دولتی مورخه ۱۳۶۹/۲/۱۵ و آئین نامه راجع به وظایف واحد رسیدگی به شکایات و تجدید نظر در تاریخ ۱۳۶۹/۷/۱۸ به تصویب رسید و نهایتاً در تاریخ ۱۳۶۹/۱۰/۸ مجمع تشخیص مصلحت نظام با تصویب ماده واحده‌ای، اختیارات دولت را در اعمال تعزیرات حکومتی لغو و مجدداً در تاریخ ۱۳۷۳/۷/۱۹ این اختیارات از سوی مجمع مذکور به دولت واگذار شد و مجدداً به تصویب هیات مدیره شرکت رسید. متعاقباً در سال ۱۳۸۵ اصلاحات لازم بعدی از جمله اصلاحاتی بنا به تشخیص هیات مدیره شرکت به منظور انطباق با دستورالعمل مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعمال گردید. مسلماً در آینده نیز با تغییر شرایط، قوانین و مقتضیات زمان، آئین نامه قابل تغییر خواهد بود.

در راستای اجرای وظایف و اعمال آئین نامه مذکور با توجه به تشکیک پاره ای از ذینفعان به اصالت و ماهیت قانونی آئین نامه و صلاحیت کمیته و طرح در دیوان عدالت اداری، این موضوع در هیات عمومی دیوان رسیدگی و منجر به صدور رای شماره ۴۶۷ مورخه ۸۳/۹/۲۲ هیات عمومی دیوان گردید و بدین ترتیب وجاهت قانونی آئین نامه و همچنین اعتبار رسیدگی آن و صلاحیت کمیته مورد تائید محاکم قضائی کشور قرار گرفته و بعد از آن هر نوع شکایت در محاکم حقوقی و دیوان عدالت اداری به لحاظ وجود رابطه قراردادی و همچنین رای هیات عمومی دیوان محکوم به رد قرار می‌گرفت تا اینکه با صدور رای شماره ۲۸۳۱ مورخه ۸۴/۹/۲۸ صادره از شعبه ۲۰ دیوان عدالت اداری، پس از تائید وجاهت کمیته ها و آراء صادره آنها در جهت تشکیل کمیته هم عرض برای رسیدگی مجدد حسب رویه قضایی وفق قانون آئین دادرسی مدنی به شرکت تکلیف گردید که این مهم نیز پس از تصویب اعضاء کمیته هم عرض متشکل از اعضاء علی البدل کمیته مرکزی فعالیت خود را آغاز و مبادرت به صدور رای می‌نمایند.

بدیهی است آنچه که اقتضای تغییرات آئین نامه را به وصف فعلی فراهم نمود مجموعه تغییرات جاری در تعاملات، روش‌ها، قیمت‌ها و سهولت دسترسی به عناوین تخلفات و تصریح آن بوده که در این مجموعه حاصل گردید.

کمیته مرکزی رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های نفتی و CNG از قراردادها

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

تعاریف و اصطلاحاتی که در این آئین نامه به کار برده شده است:

۱- **ابلاغ:** ابلاغ اعم از قانونی یا واقعی عبارت است از تحویل یا ارسال دعوتنامه، آراء و یا هرگونه اوراق به محل کار یا سکونت طرف قرارداد شرکت که ابلاغ بدین نحو از نظر این آئین نامه، ابلاغ واقعی تلقی خواهد شد. ضرورت دارد ذیل اوراق مربوطه امضاء و رسید مشتمل بر مشخصات فردی طرف قرارداد و یا نماینده قانونی وی، تاریخ و محل تحویل با تعیین روز، ماه و سال با تمام حروف در نسخه اول و دوم اوراق ثبت گردد و در صورت امتناع از گرفتن اوراق یا ندادن رسید آن، مراتب توسط مأمور ابلاغ درج شود.

۲- **اصل ساز:** منشاء اصلی داده پیام است که داده پیام به وسیله او یا از طرف او تولید یا ارسال می شود، لیکن شامل شخصی که در خصوص داده پیام بعنوان واسطه عمل می کند نخواهد شد. (ماده ۲ قانون تجارت الکترونیکی).

۳- **اعضاء کمیته مرکزی:** شامل اعضای مندرج در ماده ۴۱ می باشند که به پیشنهاد مدیران و رؤسای ادارات ستادی و با تصویب هیئت مدیره شرکت منصوب می گردند.

۴- **اعضاء کمیته های مناطق:** شامل اعضای است که در سمت های مصرح در ماده ۳۸ انجام وظیفه می نمایند.

۵- **اعضاء کمیته هم عرض:** شامل اعضای مندرج در ماده ۲۷۶ می باشند که به پیشنهاد مدیران و رؤسای ادارات ستادی و با تصویب هیئت مدیره شرکت منصوب می گردند.

۶- **اعضاء مرجع رسیدگی ویژه (فرجام خواهی):** شامل اعضای مندرج در ماده ۵۱ می باشند.

۷- **آلودگی:** امتزاج و یا مخلوط نمودن دو یا چند فرآورده نفتی با یکدیگر و یا با مواد غیر نفتی که موجب عدم انطباق فرآورده با مشخصات استاندارد فرآورده شود.

۸- **اماکن اختصاصی:** اماکنی مانند املاک، مستغلات، انبارها، واحدهای مسکونی، دامداری، مرغداری، گاوداری و . . . که در مالکیت اشخاص می باشد.

۹- **اماکن عمومی:** اماکنی که در مالکیت دولت، موسسات عمومی دولتی و یا اماکن اختصاصی که مبادرت به اشتغال و ارائه خدمات عمومی می نمایند.

۱۰- **انحراف یا حامل غیر مجاز فرآورده:** هرگونه انتقال فرآورده از محلی به محل دیگر بر خلاف مقررات جاری شرکت.

۱۱- **اوراق:** به کلیه بارنامه ها و حواله های شرکتی و سازمان راهداری و پایانه های حمل و نقل جاده ای، کالابری، بیمه نامه، برش، کارت هوشمند سوخت صادره توسط پیمانکار شرکت، مجوزهای صادره از سوی شرکت و سایر مراجع ذیصلاح، دفترچه های حمل و نقل جاده ای، دفترچه کارکرد نفتکش، کارت تردد رانندگان، گواهینامه اندازه گیری نفتکش، کارت ایمنی راننده، مکاتبات طبقه بندی شده رسمی، لیست مصرف کنندگان، گزارشات و مستندات خروجی سامانه های

نرم‌افزاری شرکت (از جمله سامانه هوشمند سوخت، سامانه تجارت آسان و ...)، دفترچه تحویل سوخت شناورها، گواهینامه آموزش اپراتورهای جایگاه‌های گاز طبیعی (CNG) و سایر موارد، اوراق اطلاق می‌گردد.

۱۲- بازرسی: هرگونه نظارت، کنترل و بازدید از مجاری عرضه، مصرف‌کنندگان عمده و جزء، پیمانکاران حمل، وسایل حمل و نقل سوخت‌رسانی، فروشندگی‌ها، مخزن‌دارها، انبارها و محل‌های اختفاء و نگهداری کالا در اماکن اختصاصی با کسب مجوز از مرجع ذیربط و حتی‌المقدور باحضور صاحب محل و کالا و در اماکن عمومی بدون نیاز به مجوز با تنظیم صورتجلسه و با ذکر جزئیات مانند ساعت و تاریخ بازرسی، مشخصات افراد حاضر و محل و کالا می‌باشد.

۱۳- باک مجاز/استاندارد: به مخزن یا باک سوخت وسیله نقلیه (خودرو یا شناوردربایی) که دارای حداکثر ظرفیت ذخیره سازی حجم مجاز فرآورده قابل حمل بوده و این میزان بر اساس ضوابط فنی کارخانه سازنده و سایر الزامات قانونی تعیین و بر روی وسیله نقلیه نصب شده است.

۱۴- بالک: عرضه گازمایع (غیرسیلندری) که به وسیله گازکش با ظرفیت‌های مختلف به مصرف‌کنندگان گاز مایع که دارای مخازن ثابت، استاندارد و سهمیه مشخص ازسوی شرکت ملی پخش بوده و مجوز لازم جهت بهره‌برداری را داشته باشند.

۱۵- بانکرینگ: عملیات سوخت رسانی و فروش فرآورده به کشتی‌ها و شناورها در اسکله یا دریا می‌باشد.

۱۶- پلمب: آن دسته از ابزار و وسائل کنترلی و امنیتی متعلق به شرکت که بمنظور حفظ کمی و کیفی فرآورده‌ها و تجهیزات و منصوبات به اشکال مختلف (تسمه ای، بکسلی و غیره) توسط مسئولین ذیربط در نقاط خاص از جمله تلمبه، مخازن، نفتکش، گازکش و ... تعبیه می‌گردد.

۱۷- پیمانکار حمل: شخص حقیقی یا حقوقی که با انعقاد قرارداد نسبت به حمل هر نوع فرآورده نفتی براساس حواله و بارنامه شرکت اقدام می‌نماید.

۱۸- تأسیسات اصلی: تأسیسات سیلندر پرکنی و بالک متعلق به شرکت‌های موزع را گویند.

۱۹- تأسیسات سیلندر پرکنی: مجموعه‌ای که در آن سیلندر گاز مایع در ظروف و احجام مختلف شارژ و براساس استانداردهای مربوطه احداث می‌شود.

۲۰- تأسیسات فرعی: تأسیسات سیلندر پرکنی و بالک که فاقد سهمیه و سیلندر مشخص بوده و تحت پوشش شرکت‌های موزع صاحب سیلندر و اصلی فعالیت نموده و صرفاً سیلندر سایر شرکت‌ها را براساس قرارداد فی مابین شارژ می‌نمایند.

۲۱- تجدیدنظر: رأی بدوی صادره مناطق درخصوص تخلفاتی که در صلاحیت منطقه می‌باشد و متخلف صرفاً یکبار برای همان رأی با ارائه درخواست کتبی بامهلت (۲۰) بیست روز از تاریخ ابلاغ رأی، از سوی مدیر منطقه جهت تجدیدنظر به مرجع تجدیدنظر ارسال خواهد شد.

۲۲- تخلف: هرگونه فعل یا ترک فعل ناشی از عدم انجام تعهدات یا عدم رعایت دستورالعمل‌های شرکت و شرایط قرارداد فیما بین که به موجب این آئین نامه مشمول صدور رأی می‌گردد.

۲۳- تراکنش‌های خطا:

۲۳-۱- تراکنش‌های خطا حالت اول: تراکنش‌هایی که با استفاده از کارت‌هایی که توسط پیمانکار طرف قرارداد شرکت تولید نشده و از نظر شرکت فاقد اعتبار می‌باشد.

۲۳-۲- تراکنش‌های خطا حالت دوم: تراکنش‌هایی که در اثر اختلال ناگهانی و به صورت پرش در سیستم مجاری عرضه رخ می‌دهد.

۲۳-۳- تراکنش‌های خطا حالت سوم: تراکنش‌هایی که با استفاده از کارت‌های مندرج در لیست سیاه صورت می‌گیرد.

۲۴- تراکنش (داده پیام): هر نمادی از واقعه، اطلاعات یا مفهومی است که با وسایل الکترونیکی نوری یا فن‌آوری جدید اطلاعات، تولید، ارسال، دریافت، ذخیره یا پردازش شود (بند الف - ماده ۲ قانون تجارت الکترونیکی).

۲۵- تراکنش سوخت‌گیری: ثبت هر بار سوخت‌گیری در سامانه هوشمند سوخت یک تراکنش محسوب می‌شود.

۲۶- تراکنش نامتعارف: تراکنش‌هایی که مقدار لیتراژ آنها در هر بار سوخت‌گیری بیشتر از بالاترین سقف مجاز قید شده در جدول سهمیه تعیینی از سوی مراجع ذیربط، ابلاغی توسط مدیریت سامانه هوشمند سوخت باشد.

۲۷- تراکنش‌های تکراری: تراکنش‌هایی که در یک جایگاه به منظور برداشت غیرمجاز سهمیه تخصیصی ایجاد می‌شود.

۲۸- تصحیح رأی: آراء صادره مربوط به آراء مناطق که سهو قلم و یا اشتباه محاسباتی یا شکلی در آن مشهود بوده و یا مدرک جدیدی که رأی صادره را مخدوش نماید تا وقتی که از آن درخواست تجدیدنظر نشده؛ مرجع صادرکننده رأی رأساً و یا به درخواست طرف قرارداد و یا متخلف، رأی را تصحیح و به طرف قرارداد ابلاغ می‌نماید. رأی تصحیحی بدون رأی بدوی معتبر نمی‌باشد. بدیهی است کمیته مرکزی در مقام تجدیدنظر نیز دارای این اختیار می‌باشد.

۲۹- توزیع و فروش بدون مجوز قانونی و رسمی از شرکت: هرگونه انتقال یا فروش فرآورده‌های نفتی برخلاف ضوابط و ایجاد تداخل در وظایف محوله قانونی شرکت در شبکه رسمی محلی، داخل شهری و برون شهری، مرزی و غیره.

۳۰- جابجایی سهمیه: هرگونه جابجایی حواله، مجوزهای سوخت صادره در تجارت آسان یا عین و یا بخشی از فرآورده‌های نفتی تخصیصی، اعم از تغییر در نوع مصرفی که فرآورده بدان منظور به مصرف کننده تعلق گرفته است و یا تغییر در مصرف کننده آن از طرق فروش، واگذاری، بخشش، معاوضه و یا طریق دیگر.

۳۱- دبیر کمیته مرکزی: با در نظرگیری شرایط مندرج در ماده ۳۶ منصوب می‌شود.

۳۲- دبیر کمیته‌های مناطق: با در نظرگیری شرایط مندرج در ماده ۳۴ منصوب می‌شود.

۳۳- دستورالعمل پیشگیری: دستورالعمل پیشگیری از قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای، مشتمل بر ۸ فصل و ۶۸ ماده و ۳۷ تبصره، مصوب ۸۸/۲/۳۰ نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز.

۳۴- رأی: هرگونه تصمیم اتخاذ شده در جلسه کمیته‌ها و ثبت آن در فرم مخصوص ضمیمه این آئین نامه.

۳۵- رأی بدوی: آراء صادره در کمیته‌های مناطق.

۳۶- رأی قطعی: آرائی که در مناطق پس از مهلت مقرر در حدود صلاحیت کمیته‌های مناطق با رعایت مواد ۱۹ و ۲۰ و منجر به صدور رأی تجدیدنظر نگردیده و همچنین کلیه آراء صادره کمیته مرکزی رأی قطعی تلقی می‌گردد.

۳۷- رأی وحدت رویه: آرائی که در موارد خاص و در صورت مشاهده آراء متفاوت، متناقض و یا متضاد صادره کمیته‌های مناطق وفق ماده ۵۸ در کمیته مرکزی صادر و از تاریخ صدور رأی در حکم مواد الحاقی آئین نامه مطابق ماده ۳۲ محسوب می‌گردد.

۳۸- ستاد: به مدیریت‌ها و ادارات بلافصل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفته می‌شود.

۳۹- سهمیه: مقدار فرآورده تخصیص داده شده از سوی شرکت در مقاطع زمانی منطبق با نوع مصرف برابر با ضوابط و مقررات شرکت و مراجع ذیربط در جمیع مصادیق مصرف.

۴۰- شرکت: منظور شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌باشد.

۴۱- شرکت صاحب صلاحیت یا زنجیره‌ای توزیع (برند): شرکت صاحب صلاحیت یا زنجیره‌ای توزیع، شرکتی است که مجموعه‌ای از جایگاه‌های عرضه پخش فرآورده‌های نفتی و CNG را تحت پوشش خدمات خود قرار می‌دهد. این مهم می‌تواند از طریق احداث جایگاه‌های جدید، خرید جایگاه‌های موجود و یا فراهم آوردن خدمات مورد نظر در جایگاه‌های موجود، بدون اصرار بر تجمیع مالکیت در آنها صورت پذیرد و شرکت صاحب صلاحیت یا زنجیره‌ای توزیع، وظیفه خرید و حمل سوخت از محل انبارهای شرکت ملی پخش و توزیع به موقع آن در جایگاه‌های تحت پوشش و همچنین کمیّت و کیفیت عرضه فرآورده‌های نفتی و CNG در هر جایگاه را با رعایت استانداردهای مشخص شده بر عهده دارد. هدف اصلی راه اندازی شرکت صاحب صلاحیت یا زنجیره‌ای توزیع، ارتقای رفاه ایمنی و افزایش کیفیت خدمات قابل ارائه به مصرف کنندگان است.

۴۲- شرکت‌های موزع: شرکت‌های توزیع کننده گاز مایع که دارای سیلندر، سهمیه مشخص، سهمیه مازاد مشخص و نام تجارتي خاص می‌باشند.

۴۳- عرضه خارج از شبکه: عبارت است از عرضه، انتقال یا فروش فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای برخلاف ضوابط تعیین شده برای توزیع یا مصرف آن یا خارج کردن از حیطه‌ی جغرافیایی و یا فعالیت و موارد مشخص شده.

۴۴- غرامت: مبلغی است که بابت تخلف و خسارت وارده وفق مواد این آئین نامه از طرف قرارداد اخذ می‌شود و ملاک محاسبه آن، نرخ زمان وقوع تخلف در ماه مربوطه می‌باشد.

۴۵- فرآورده: کلیه فرآورده‌های مایع و گاز استحصالی از نفت خام در پالایشگاه‌ها شامل انواع بنزین موتور، نفت سفید و انواع سوخت‌های هوایی، نفت‌گاز، نفت‌کوره، گازمایع (LPG)، گاز طبیعی فشرده (CNG)، و ... می‌باشد.

۴۶- فرجام خواهی: مرحله‌ای از رسیدگی نهائی در بالاترین مرجع شرکت می‌باشد.

۴۷- قاچاق فرآورده: هر فعل یا ترک فعلی است که موجب نقض تشریفات قانونی مربوط به ورود و خروج کالا و ارزش فرآورده‌های نفتی [شود و براساس این قانون] مبارزه با قاچاق کالا و ارزش مصوب دی ۹۲] و یا سایر قوانین، قاچاق محسوب و برای آن مجازات تعیین شده باشد، در مبادی ورودی یا هر نقطه از کشور حتی محل عرضه آن در بازار داخلی کشف شود.

۴۸- قانون مبارزه با قاچاق: قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارزش مشتمل بر (۷۷) ماده و (۷۹) تبصره که در جلسه علنی سوم دی ماه ۱۳۹۲ مجلس تصویب و در تاریخ ۹۲/۱۰/۱۸ به تأیید شورای نگهبان رسیده و در تاریخ ۹۲/۱۱/۱۹ از سوی رئیس جمهور جهت اجراء به دستگاه‌های ذیربط ابلاغ شده است.

۴۹- کارگروه بررسی علل و عوامل بروز کسری غیر متعارف در مجاری عرضه: کارگروهی است که با حضور مدیر منطقه تشکیل و نسبت به معرفی رئیس، دبیر و سایر اعضاء کارگروه و صدور احکام آنها مطابق مفاد دستورالعمل منضم به اطلاعیه شماره ۲۰۰/۱۷۸۸۳۵ مورخ ۱۳۹۱/۰۹/۱۹، اقدام به بررسی علل و عوامل بروز کسری غیر متعارف در مجاری عرضه تحت پوشش منطقه نموده و نتایج حاصله را به کمیته رسیدگی به تخلفات منطقه اعلام می‌نماید.

۵۰- کارکنان شرکت: کلیه شاغلین رسمی، پیمانی، نیروهای ارکان ثالث، قرارداد مدت معین، موقت و پیمانکاری می‌باشند.

۵۱- کسری غیر مجاز فرآورده در مجاری عرضه: هر گونه نقصان غیر متعارف فرآورده که در تطبیق میزان موجودی، رسیده و فروش فرآورده در مجاری عرضه در مقطع زمانی معین حاصل گردد.

۵۲- کسری غیر مجاز فرآورده نفتکش‌ها و گازکش‌ها: هرگونه نقصان غیرمتعارف فرآورده که در مطابقت با بارنامه صادره حاصل می‌گردد.

۵۳- کمک راننده: در صورت هرگونه ارتکاب تخلف توسط کمک راننده نفتکش، عیناً همان برخوردی اعمال خواهد گردید که با راننده نفتکش در این آئین نامه ذکر شده است.

۵۴- کمیته مرکزی: کمیته‌ای است که در ستاد شرکت تشکیل و دارای کلیه اختیارات و وظایف به شرح این آئین‌نامه می‌باشد.

۵۵- کمیته‌های مناطق: کمیته‌ای است که در مناطق ۳۷ گانه شرکت تشکیل و دارای کلیه اختیارات و وظایف به شرح این آئین‌نامه بوده و به عنوان شعبه‌های کمیته بدوی می‌باشد.

۵۶- کمیته هم عرض: کمیته‌ای است که به موازات کمیته مرکزی در ستاد شرکت تشکیل و صرفاً مرجع رسیدگی به پرونده‌هایی است که از سوی مراجع صالحه کلاً و یا جزاً مورد نقض واقع شده و برای رسیدگی مجدد به پرونده به کمیته هم عرض ارجاع یا احاله می‌گردد.

۵۷- متخلف: افراد حقیقی و حقوقی طرف قرارداد شرکت مطابق قوانین حاکمه، شامل: صاحبان مجاری عرضه، شرکت‌ها و پیمانکاران حمل و نقل (جاده‌ای، ریلی، دریائی)، پیمانکاران توزیع (صنعی، صنعتی و حرارتی)، شرکت‌های صاحب صلاحیت یا زنجیره‌ای توزیع (برند)، پیمانکاران بهره‌بردار، پیمانکاران کارگزار، شرکت‌های موزع، مصرف‌کنندگان عمده و جزء که مطابق با مجموعه مقررات شرکت، خود و یا افراد تحت پوشش آنان مرتکب تخلف شده‌اند.

۵۸- مجاری عرضه: شامل کلیه جایگاه‌های ثابت و سیار، مراکز عرضه فرآورده، فروشندگی‌های شهری، روستائی (محور، آزاد، تعاونی، عشایری، سکودار، داخل اتاقک) و شرکت‌های موزع طرف قرارداد با شرکت که مبادرت به توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی، گاز طبیعی (CNG)، گازمایع (LPG) و ارائه خدمات عمومی می‌نمایند.

۵۹- مجوز: صدور اجازه رسمی از سوی مراجع ذیصلاح شرکتی و غیرشرکتی که دلالت بر انجام عمل نماید؛ مجوز محسوب می‌شود مانند گواهینامه، بارنامه، پروانه بارگیری، حواله، مجوزهای سوخت، کارت ورود به انبار و غیره.

۶۰- مشتری: افراد حقیقی و حقوقی متقاضی خرید فرآورده‌های نفتی طبق ضوابط و مقررات شرکت.

۶۱- مصرف‌کننده جزء: اشخاص حقیقی و حقوقی طرف قرارداد با شرکت که سهمیه فرآورده‌های نفتی آنان ماهیانه کمتر از ۶ هزار لیتر می‌باشد.

۶۲- مصرف‌کننده عمده: اشخاص حقیقی و حقوقی طرف قرارداد با شرکت که سهمیه فرآورده‌های نفتی آنان در هر ماه ۶ هزار لیتر و بیشتر می‌باشد.

۶۳- نرخ رسمی فروش: شامل نرخ اول (یارانه ای) و نرخ دوم (نیمه یارانه ای) و آزاد، بهای فروش داخلی فرآورده های نفتی است که از سوی مراجع ذیربط تعیین می‌شود.

۶۴- تعریف فروش مرزی: برنامه عرضه و فروش انواع فرآورده‌های نفتی در نقاط مرزی (پایانه‌ها و بازارچه‌های رسمی) به منظور تأمین بخشی از نیاز مصرف‌کنندگان و متقاضیان ساکن در محدوده مجاز تعیین شده مرزهای کشور در راستای پیشگیری از عرضه خارج از شبکه و مقابله با قاچاق سوخت می‌باشد.

۶۵- نرخ فروش مرزی: نرخ تعادلی که بر اساس شاخص‌های تعیین قیمت شامل: قیمت تمام شده عرضه در داخل کشور، نرخ بین‌المللی (فوب)، نرخ‌های رسمی و غیر رسمی عرضه در کشور همجوار و سایر مولفه‌های تأثیرگذار، توسط مراجع ذیربط تعیین و بوسیله شرکت ملی پخش ابلاغ می‌شود.

۶۶- **نرخ فوب (فوب) :** نرخ عرضه فرآورده‌های نفتی که از سوی مدیریت بازرگانی بصورت ماهیانه از نشریه پلاتس استخراج و با تسعیر بر اساس نرخ های تبدیل ارز پیش بینی شده در مصوبات و دستورالعمل های جاری محاسبه و اعلام می گردد.

۶۷- **نشتی فرآورده:** هر گونه خروج فرآورده‌های نفتی از منافذ مخازن، لوله ها و تجهیزات مرتبط در انبارها، مجاری عرضه، تانکرهای حمل سوخت مایع و گاز.

۶۸- **نفتکش فعال:** نفتکش‌هایی که در سامانه ناوگان حمل و نقل فعال می‌باشند.

۶۹- **واخواهی:** اعتراض به آراء بدوی صادره غیابی را گویند.

باب سوم: عناوین تخلف

فصل اول: آلودگی فرآورده‌ها

مبحث اول: آلودگی عمدی

ماده ۶۰ : امتزاج یا اختلاط دو یا چند فرآورده نفتی با یکدیگر در مجاری عرضه که بطور آگاهانه و بمنظور سوءاستفاده صورت پذیرد آلودگی عمدی تلقی و غرامت آن معادل میزان لیتر از کل فرآورده آلوده موجود در مخزن آلوده نقطه عرضه به یک برابر نرخ فوب فرآورده آلوده شده می‌باشد.

ماده ۶۱ : هیچگونه وجهی بابت بهای فرآورده در آلودگی عمدی به طرف قرارداد (متخلف) از سوی شرکت پرداخت نخواهد گردید .

ماده ۶۲ : متصدی حمل (شرکت‌های صاحب صلاحیت یا زنجیره ای توزیع/حمل و نقل/پیمانکار/راننده) متعهد است محمولات بارگیری شده در انبار را از نظر نوع فرآورده طبق مشخصات مندرج در بارنامه/حواله با پلمب سالم شرکتی دریافت و عیناً در مقصد تعیین شده مطابق مشخصات مذکور تحویل و در غیر اینصورت غرامت آن معادل میزان لیتر از کل فرآورده آلوده موجود در مخزن آلوده به یک برابر نرخ فوب فرآورده مندرج در بارنامه یا حواله می‌باشد.

تبصره : علاوه بر اخذ غرامت در مرتبه اول، راننده، صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

ماده ۶۳ : تشخیص عمد یا غیرعمد بودن آلودگی فرآورده‌های نفتی پس از دریافت گزارش اولیه و انجام آزمایشات لازم و نظریه کارشناس و تأیید مسئول مهندسی فرآورده‌های منطقه مستند به قرائن، شواهد و آثار موجود، برعهده کمیته منطقه می‌باشد.

تبصره ۱: در تشخیص آلودگی غیر عمد می‌بایست طرف قرارداد یا عامل وی بلافاصله عرضه فرآورده را قطع و همزمان مسئولین ذیربط منطقه را مطلع نمایند.

ماده ۶۴: پرداخت خسارت وارده توسط متخلف /متخلفین به خسارت دیدگان، مانع از پرداخت غرامت نمی‌گردد.

مبحث دوم: آلودگی غیر عمد

ماده ۶۵: کلیه آلودگی‌های سهوی ناشی از فعل و یا ترک فعل کارگزاران یا عوامل اجرائی آنان که برخلاف مقررات و دستورالعمل‌های شرکت صورت گرفته باشد، در صورت قطع بموقع عرضه فرآورده و همزمان اعلام از سوی مجاری عرضه و یا طرف قرارداد به مسئولین ذیربط وفق مقررات، آلودگی غیر عمد تلقی و به متخلف/متخلفین اخطار کتبی ابلاغ می‌شود.

ماده ۶۶: در آلودگی غیر عمد با رعایت مجموعه مقررات و دستورالعمل‌های شرکت پس از ارائه گزارش دقیق کارشناسی و تعیین میزان درصد و مقدار فرآورده آلوده شده و آلوده کننده به همراه آنالیز و تأیید کمیته منطقه ذیربط، بهای آن براساس گزارش مسئول مهندسی فرآورده‌های منطقه به نسبت درصد و میزان هر فرآورده با نرخ خریداری شده محاسبه و به طرف قرارداد (متخلف/متخلفین) پرداخت می‌گردد.

تبصره ۱: در صورتیکه فرآورده نفتی با فرآورده‌های اصلی آلوده نگردیده باشد، تخلف عمدی تلقی و هیچگونه وجهی از سوی شرکت به طرف قرارداد (متخلف/متخلفین) پرداخت نخواهد شد.

تبصره ۲: در صورتیکه فرآورده آلوده در مخازن با فرآورده ارزانتر مستهلک گردد، بهای فرآورده ارزانتر پس از محاسبه به طرف قرارداد (متخلف/متخلفین) پرداخت خواهد شد.

ماده ۶۷: در صورت وقوع هرگونه آلودگی غیر عمد طی مدت شش ماه (از زمان آلودگی اول تا زمان وقوع آلودگی احتمالی بعدی) آلودگی اول غیر عمد و در آلودگی دوم ضمن اخذ هزینه‌های بالاسری، هیچگونه وجهی بابت بهای فرآورده آلوده شده، به طرف قرارداد (متخلف) از سوی شرکت پرداخت نخواهد شد و آلودگی مرتبه سوم (تحت هر شرایطی در مدت شش ماه) آلودگی عمدی تلقی و مطابق مواد مربوطه برخورد می‌گردد.

مبحث سوم: موارد کلی در آلودگی

ماده ۶۸: کلیه هزینه‌های بالاسری شامل کرایه حمل، انتقال فرآورده آلوده به انبار نفت، انجام آزمایش‌های لازم، استهلاک فرآورده و سایر هزینه‌های اداری مربوطه و ... محاسبه و از متخلف اخذ خواهد شد.

تبصره ۱: حق تبخیر در فرآورده بنزین و کارمزد مربوط به کلیه فرآورده‌های آلوده برگشتی به انبار، تعلق نمی‌گیرد.

تبصره ۲: در صورت آلوده بودن فرآورده نفتکش، بهای رسمی فرآورده مطابق با مقدار مندرج در بارنامه/حواله از پیمانکار اخذ و به حساب مبداء منظور می‌گردد.

تبصره ۳: در خصوص امتزاج و یا اختلاط با فرآورده که موجب عدم انطباق کیفیت فرآورده با مشخصات استاندارد شود، غرامت آن معادل میزان لیتر از کل فرآورده آلوده موجود در مخزن آلوده به یک برابر نرخ فوب فرآورده آلوده شده می‌باشد.

ماده ۶۹: هرگونه خسارت وارده به شرکت، اشخاص حقیقی و حقوقی و محیط زیست، ناشی از بروز آلودگی‌ها در عملیات جاری نقاط عرضه و پیمانکاران حمل، (منفرداً یا متضامناً) به عهده متخلف/متخلفین می‌باشد.

ماده ۷۰: در صورت وجود آب در فرآورده و سالم بودن پلمب‌های نفتکش و در صورت احراز تخلف، میزان آب موجود در فرآورده کسری تلقی و وفق مواد ۱۱۰، ۱۱۱ و ۱۱۴ برخورد و هزینه‌های مرتبط با جمع آوری، انتقال و رفع آلودگی آب نیز از طرف قرارداد اخذ می‌گردد.

تبصره: در صورت سالم نبودن پلمب‌ها و در صورت احراز تخلف، ضمن اعمال ماده ۹۰، به میزان آب موجود در فرآورده به ۳ برابر نرخ فوب غرامت اخذ و هزینه‌های مرتبط با جمع آوری، انتقال و رفع آلودگی آب نیز از طرف قرارداد اخذ می‌گردد.

فصل دوم: هدر رفتگی فرآورده

مبحث اول: نشتی فرآورده

ماده ۷۱: نشتی فرآورده در نتیجه نقائص فنی از جمله سوراخ شدن مخازن یا لوله‌های متصله بر اثر خوردگی (پوسیدگی)، خرابی شیرهای تخلیه و مخازن ثابت و متحرک در صورت اطلاع بموقع و تأیید مسئولین ذیربط فنی و عملیاتی، به عنوان نشتی تلقی و در مرتبه اول از مجاری عرضه بهای مابه‌التفاوت نرخ خریداری شده با حواله صادره با بالاترین نرخ رسمی فروش فرآورده و از پیمانکاران انبارها و حمل و نقل بهای بالاترین نرخ رسمی فروش اخذ و در مرتبه دوم ضمن اخذ بهای مشخص شده در مرتبه اول، یک برابر بهای فرآورده نشت شده به بالاترین نرخ رسمی فروش از مجاری عرضه و پیمانکاران به عنوان غرامت و از مرتبه سوم به بعد یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه اخذ می‌گردد.

تبصره ۱: تعیین تأخیر، قصور و یا تقصیر در رسیدگی به موقع، با کمیته منطقه، مستند به دلایل ارائه شده خواهد بود.

تبصره ۲: حق تبخیر فرآورده بنزین و کارمزد مربوط به کلیه فرآورده‌های نشت شده در مجاری عرضه تعلق نمی‌گیرد.

ماده ۷۲: هرگاه به جهت قصور و یا تقصیر مالکین یا پیمانکاران طرف قرارداد مجاری عرضه، پیمانکاران انبارها و حمل و نقل، نشستی فرآورده حادث و اطلاع بموقع داده نشود، در صورت اعلام نظریه مسئولین ذیربط عملیاتی شرکت و کارشناسان خدمات مهندسی مبنی بر وقوع تخلف، در مرتبه اول معادل یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش از مجاری عرضه و از پیمانکاران حمل و انبار دو برابر بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

ماده ۷۳: در صورتیکه محموله صادراتی به صورت تحویل در مقصد (DDP) باشد و دچار نشستی گردد، جبران خسارت معادل نرخ فرآورده مورد نظر (فرمول نرخ فرآورده) در قرارداد فروش فیما بین محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ خواهد گردید.

تبصره: در صورتیکه محموله صادراتی به صورت تحویل در مبداء (Exwork) باشد، مسئولیتی متوجه شرکت نخواهد بود.

ماده ۷۴: ملاک محاسبه نرخ در نشستی فرآورده‌هایی که در مالکیت شرکت نمی‌باشد (از جمله مواد اکتان‌افزا، پیرولیز، پلت فورمیت، لایت‌اند، هوی‌اند، میعانات گازی و ...) بر اساس استعلام قیمت از صاحب کالا خواهد بود.

مبحث دوم: سرریز و هدر رفتگی فرآورده

ماده ۷۵: سرریز و هدر رفتگی فرآورده نفتی ناشی از فعل یا ترک فعل، قصور یا تقصیر که توسط پیمانکاران طرف قرارداد انبارها، جایگاه‌های شرکتی و سوختگیری هواپیمائی، در بارگیری به صورت باتوم لودینگ (از پائین) و یا تاپ لودینگ (از بالا) و تخلیه صورت پذیرد، غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره: لحاظ مرتبه در تکرار تخلف سرریز فرآورده در انبارها صرفاً قائم به شخص کارگر متخلف می‌باشد.

ماده ۷۶: در صورتیکه سرریز فرآورده ناشی از فعل یا ترک فعل، قصور یا تقصیر توسط مجاری عرضه اختصاصی در تخلیه صورت پذیرد، غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره: حق تبخیر در فرآورده بنزین و کارمزد مربوط به کلیه فرآورده‌های سرریز شده به مجاری عرضه تعلق نمی‌گیرد.

ماده ۷۷: در بارگیری و تخلیه نفتکش‌ها، مسئولیت هر گونه سرریز و هدر رفتن فرآورده ناشی از عدم اعمال کنترل و نظارت لازم (طبق دستورالعمل‌های صادره شرکت)؛ در انبار به عهده پیمانکار حجمی انبار و در جایگاه بر عهده مالک/بهره‌بردار جایگاه می‌باشد.

تبصره: چنانچه خاطی از نیروهای قرارداد مدت موقت و معین باشد مراتب به مدیریت منابع انسانی و عندالزوم به امور حقوقی و پیمانها جهت اقدام مقتضی احاله می‌گردد.

ماده ۷۸ : در صورت بروز هرگونه حادثه برای حمل‌کنندگان فرآورده‌های نفتی (نفتکش/گازکش) که منجر به هدر روی فرآورده نفتی گردد، در صورت اطلاع بموقع حادثه به مسئولین شرکت توسط پیمانکار یا راننده، با ارائه گزارش نیروی انتظامی مبنی بر وقوع حادثه با تقصیر یا بدون تقصیر و گزارش مسئولین ذیربط منطقه، با رعایت مقررات این آئین‌نامه، صرفاً بهای فرآورده به هدر رفته به یک برابر نرخ مندرج در قرارداد بیمه فرآورده‌های نفتی شرکت از متخلف/متخلفین اخذ و در صورت عدم ارائه گزارش‌های مذکور، در مرتبه اول ضمن اخطارکتبی، یک برابر نرخ فوب گرامت اخذ و از مرتبه دوم به بعد راننده به مدت شش ماه صلاحیت فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و گرامت نیز به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه اخذ می‌گردد.

تبصره ۱ : در صورت عدم اطلاع حادثه به مسئولین ذیربط منطقه به دلیل مجروحیت راننده در اثر حادثه و یا عدم امکان اطلاع به مسئولین شرکتی حداکثر تا ۷۲ ساعت، علاوه بر اخذ بهای فرآورده وفق این ماده، یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین گرامت اخذ می‌گردد.

تبصره ۲ : در صورت عدم ارائه گزارش حادثه از مراجع ذیصلاح، علاوه بر اخذ بهای فرآورده وفق این ماده، یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین گرامت اخذ می‌گردد.

تبصره ۳ : در صورتیکه مقصد فرآورده هدررفته در واژگونی، مجاری عرضه باشد؛ حق تبخیر در فرآورده بنزین و کارمزد به فرآورده هدر رفته تعلق نمی‌گیرد.

ماده ۷۹ : در صورت بروز هرگونه حادثه برای مخزن‌دار شرکت‌های حمل و نقل ریلی که منجر به هدر روی فرآورده نفتی گردد، ضمن اطلاع بموقع حداکثر ظرف ۷۲ ساعت از زمان بروز سانحه و ارائه گزارش شرکت حمل و نقل ریلی و مستندات لازم از سوی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران مبنی بر وقوع حادثه، منطقه‌ای که حادثه در آنجا واقع گردیده مکلف است با رعایت مقررات این آئین‌نامه مبادرت به صدور رأی نموده و صرفاً بهای فرآورده به هدر رفته براساس یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره : در صورت عدم اطلاع بموقع پیمانکار حمل و نقل ریلی به مسئولین شرکت (ستاد و یا منطقه) تا حداکثر ۷۲ ساعت از زمان بروز سانحه، وفق تبصره ۱ ماده ۷۸ برخورد می‌گردد.

فصل سوم: گران‌فروشی

ماده ۸۰ : فروش هر مقدار فرآورده‌های نفتی مایع و گاز CNG به مبلغی بیش از نرخ مصوب، گران‌فروشی محسوب و ضمن کسب رضایت از شاکی، گرامت برای مرتبه اول مطابق با گزارش کارشناسان و مراجع ذیربط معادل یک برابر نرخ

فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

فصل چهارم: انحراف یا حمل غیر مجاز فرآورده

مبحث اول: انحراف یا حمل غیر مجاز فرآورده بصورت عمدی

ماده ۸۱: تحویل فرآورده در غیر از مقصد مندرج در بارنامه یا حواله بدون اطلاع و هماهنگی با مسئولین ذیربط شرکت، انحراف عمدی تلقی و در مرتبه اول ضمن اخذ غرامت معادل یک برابر نرخ فوب، راننده بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و در مرتبه دوم غرامت معادل یک برابر نرخ فوب اخذ، راننده و نفتکش نیز بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

ماده ۸۲: حمل فرآورده نفتی از محلی به محل دیگر و یا انتقال فرآورده به مخزن نفتکش دیگر و یا تعویض کشنده توسط نفتکش‌های تحت پیمان بدون هماهنگی و تأیید مسئولین ذیربط شرکت تخلف محسوب و غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

ماده ۸۳: در صورتیکه راننده نفتکش و یا پیمانکار مربوطه، محموله را به مقصد مندرج در بارنامه یا حواله نرسانده و محل تخلیه آن مشخص نباشد ضمن اخذ غرامت معادل سه برابر نرخ فوب، راننده بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و در صورتیکه راننده مالک نفتکش باشد، نفتکش نیز بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

تبصره ۱: در صورتیکه نفتکش واگذاری باشد ضمن دریافت غرامت برای ادامه فعالیت نفتکش مطابق نظر امور حقوقی و اداره حمل و نقل ستاد اقدام می‌گردد.

تبصره ۲: علاوه بر اخذ غرامت، معادل یک برابر بهای فرآورده به مقصد نرسیده به بالاترین نرخ رسمی فروش مطابق بارنامه/حواله از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره ۳: در صورتیکه فرآورده منحرف شده متعلق به مجاری عرضه باشد، بهای آن وفق حواله فروش یا بارنامه اخذ شده و به حساب جایگاه منظور و کارمزد مربوطه از حساب مجاری عرضه کسر می‌گردد و در مورد مصرف‌کنندگان سهمیه تخصیصی عیناً وفق حواله یا بارنامه صادره مطابق مقررات تحویل می‌گردد.

ماده ۸۴: شناورهای که فرآورده را به مقصد اصلی تحویل ننمایند تخلف محسوب و غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و غرامت اخذ می‌گردد.

تبصره: در صورتیکه فرآورده به مقصد اصلی تحویل نگردد و محل تخلیه آن مشخص نباشد معادل ۳ برابر نرخ فوب گرامت اخذ می گردد.

ماده ۸۵: در صورتیکه مبدأ و مقصد انحراف و محل کشف تخلف در دو یا چند منطقه باشد، هماهنگی های لازم جهت جلوگیری از صدور رأی تکراری ضروری می باشد.

تبصره ۱: پرونده تخلف انحراف فرآورده توسط پیمانکاران حمل شامل گزارش اولیه، گزارش حادثه، بارنامه، حواله، هزینه های بالاسری و ... توسط منطقه ای که ارتکاب تخلف در آن واقع گردیده ظرف ۷۲ ساعت تهیه و پرونده به منطقه ای که محل دریافت کرایه حمل پیمانکار مربوطه می باشد جهت طرح در کمیته ارسال می گردد.

تبصره ۲: در صورتی که نفتکش واگذاری باشد در مرتبه دوم ضمن دریافت گرامت، برای ادامه فعالیت نفتکش مطابق نظر امور حقوقی و اداره حمل و نقل ستاد اقدام می گردد.

مبحث دوم: انحراف یا حمل غیر مجاز فرآورده بصورت سهوی

ماده ۸۶: در انحراف از مسیر نفتکش منتهی به مقصد اصلی وفق بارنامه/حواله، به شرط سالم بودن پلمبها و منطبق بودن کیفیت و کمیّت فرآورده با بارنامه/حواله، چنانچه قرائن و شواهد حاکی از عدم سوء استفاده باشد، انحراف از مسیر بطور سهوی قلمداد و برای مرتبه اول اخطار کتبی و در مرتبه دوم راننده به مدت شش ماه صلاحیت فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

ماده ۸۷: در صورتیکه راننده نفتکش در مسیری برخلاف مسیری که منتهی به مقصد اصلی مندرج در بارنامه یا حواله حرکت و یا توقف نماید، به شرط سالم بودن پلمبها و منطبق بودن کیفیت و کمیّت فرآورده با بارنامه/حواله در صورت ارائه مدارک و دلائل متقن و مستدل و عدم احراز قصد سوء استفاده، در مرتبه اول اخطار کتبی و در مرتبه دوم ضمن اخذ گرامت معادل یک برابر بهای فرآورده به مقصد نرسیده به بالاترین نرخ رسمی فروش، راننده نیز به مدت شش ماه و در مرتبه سوم ضمن اخذ گرامت مرتبه دوم، راننده و نفتکش بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

تبصره ۱: در صورتیکه نفتکش واگذاری باشد در مرتبه دوم ضمن دریافت گرامت، برای ادامه فعالیت نفتکش مطابق نظر امور حقوقی و پیمانها و اداره حمل و نقل ستاد اقدام می گردد.

تبصره ۲: در صورت سالم نبودن پلمبها و یا عدم انطباق کیفیت و کمیّت فرآورده با بارنامه/حواله وفق ماده ۸۱ برخورد می گردد.

ماده ۸۸: هرگاه محمولات نفتی در مکان دیگری غیر از مقصد اصلی (مجاری عرضه) مشخص شده در بارنامه یا حواله بدون اجازه شرکت تخلیه، لیکن پس از تخلیه موضوع توسط راننده یا پیمانکار به شرکت اعلام و قرائن و شواهد حاکی از عدم سوء استفاده باشد، تخلف غیر عمد تلقی و در مرتبه اول نسبت به صدور رأی اخطار کتبی به متخلف/متخلفین اقدام و در مراتب بعد مطابق ماده ۸۱ برخورد می‌گردد.

تبصره ۵: در صورتیکه فرآورده در مجاری عرضه غیر از مقصد اصلی تخلیه و موضوع از طریق مجاری عرضه به شرکت اعلام و قرائن و شواهد حاکی از عدم سوءاستفاده باشد، برای مجرای عرضه در مرتبه اول تخلف غیرعمد تلقی و در مورد راننده همین ماده اعمال می‌گردد.

ماده ۸۹: در شرایط اضطرار و غیر قابل پیش‌بینی از جمله حوادث غیرمترقبه، ایمنی و امنیتی، راننده یا پیمانکار موظف است حتی المقدور مراتب را به مسئولین شرکتی اعلام و پس از تأیید تغییر مسیر نماید و در صورتیکه امکان اطلاع همزمان مقدور نباشد، در اولین فرصت مسئولین شرکتی را از علل انحراف مطلع نموده و در غیر اینصورت مطابق مفاد این آئین نامه برخورد می‌گردد.

تبصره ۶: شرایط اضطرار و مقدور نبودن امکان اطلاع راننده/پیمانکار به منطقه با تشخیص مسئولین منطقه براساس دلایل و مستندات می‌باشد.

فصل پنجم: فک، مخدوش، کشف پلمب و دستکاری تلمبه‌ها، مخازن و تجهیزات مرتبط

مبحث اول: فک، مخدوش و کشف پلمب

ماده ۹۰: فک هر یک از پلمب‌های نصب شده بر روی تجهیزات نفتکش، گازکش، مخازن با امعان نظر به ماده ۹۵، تخلف محسوب و به ازای فک هر پلمب در مرتبه اول معادل (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به غرامت مرتبه قبلی اضافه و از طرف قرارداد اخذ می‌گردد.

تبصره ۱: در صورت ارتکاب تخلفات دیگر، وفق دیگر مواد این آئین نامه غرامت محاسبه و اخذ می‌گردد.

تبصره ۲: در صورت فک یکی از چند پلمب ثابت منصوبه در محل‌های معین شده مخازن ثابت و متغیر، مشروط بر اینکه مابقی پلمب‌ها سالم و بدون دستکاری بوده و فرآورده نیز از نظر کمیت و کیفیت مورد تأیید واقع گردد، مشمول غرامت نخواهد شد.

ماده ۹۱: فک هر یک از پلمب‌های نصب شده بر روی تجهیزات تلمبه‌های فروش و یا مخازن مجاری عرضه تخلف محسوب و به ازای فک هر پلمب در مرتبه اول معادل (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به غرامت مرتبه قبلی اضافه و از طرف قرارداد اخذ می‌گردد.

ماده ۹۲: در صورت فک پلمب نفتکش برای مرتبه سوم توسط نفتکش‌های غیر واگذاری، علاوه بر اخذ غرامت وفق ماده ۹۰، راننده و نفتکش بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

تبصره: چنانچه راننده مالک نفتکش واگذاری باشد، غرامت به ازای هر کیلومتر کارکرد باقیمانده تعهدات نفتکش مبلغ (۱۰,۰۰۰) ده هزار ریال اخذ و ادامه فعالیت نفتکش منوط به نظر امور حقوقی و اداره حمل و نقل ستاد می‌باشد.

ماده ۹۳: کشف پلمب شرکتی استفاده نشده نزد اشخاص غیر مسئول اعم از راننده، پیمانکاران حمل و نقل، پیمانکاران خدمات مهندسی و سامانه هوشمند سوخت، متصدیان و کارکنان مجاری عرضه، کارکنان رسمی، قراردادی و پیمانکاری؛ تخلف محسوب و به ازای هر عدد پلمب در مرتبه اول معادل (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ می‌گردد.

ماده ۹۴: در صورت مفقود نمودن پلمب سالم و یا کسر تحویل پلمب تحویلی، به ازای هر عدد پلمب معادل (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال غرامت از متخلف/متخلفین اخذ خواهد شد.

تبصره: در صورت عدم تحویل داغی پلمب منصوبه بر روی تجهیزات سامانه هوشمند سوخت و یا نصب پلمب غیرشرکتی (متفرقه) وفق همین ماده برخورد می‌گردد.

ماده ۹۵: عدم انطباق شماره پلمب با بارنامه/حواله و یا مغایرت مندرجات بارنامه/حواله با شماره پلمب منصوبه بر روی تجهیزات نفتکش تخلف محسوب و در صورت مطابقت فرآورده از نظر کمیت و کیفیت با بارنامه به ازای هر پلمب مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت اخذ و در صورت احراز تخلفات دیگر منطبق با مواد این آئین نامه برخورد می‌گردد.

ماده ۹۶: در صورت ارتکاب تخلف/احراز تبانی/قصور و یا تقصیر، تخلف مواد ۹۳، ۹۴ و ۹۵ توسط کارکنان شرکتی مراتب با صدور رأی به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان ارجاع و در خصوص کارکنان قراردادی به مدیر منابع انسانی به منظور رسیدگی و برخورد وفق مقررات مربوطه احاله خواهد شد.

ماده ۹۷: کشف پلمب جعلی نصب شده بر روی تجهیزات نفتکش، گازکش، مخازن، تجهیزات تلمبه‌های فروش و یا مخازن و یا نزد عوامل طرف قرارداد، داخل نفتکش و یا جایگاه و ... تخلف محسوب، ضمن اخذ غرامت به ازای هر عدد پلمب (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال؛ مراتب به مراجع صالحه منعکس می‌گردد.

تبصره: کشف هرگونه پلمب اصلی سالم و پلمب‌های مشابه پلمب‌های شرکتی (داخل نفتکش-مجاری عرضه) نزد طرف قرارداد یا کارکنان وی تخلف محسوب، ضمن اخذ غرامت به ازای هر عدد پلمب (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال؛ مراتب به مراجع صالحه منعکس می‌گردد.

مبحث دوم: دستکاری تلمبه‌ها، مخازن و تجهیزات مرتبط

ماده ۹۸: هرگونه دستکاری تلمبه‌های مجاری عرضه به هر دلیل تخلف محسوب به ازای هر تلمبه برای مرتبه اول مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و غرامت اخذ می‌گردد.

ماده ۹۹: هرگونه دستکاری، تعیبه قطعات اضافی و یا بریدن، جوشکاری و یا نصب پیچ بر روی درب منهول، شیر تخلیه، لولا و یا دریچه‌های پائین نفتکش؛ به هر دلیل تخلف محسوب و در مرتبه اول غرامت به ازای هر مورد مبلغ (۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰) دویست و پنجاه میلیون ریال اخذ و راننده بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و در مرتبه دوم ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) پانصد میلیون ریال به ازای هر مورد، راننده و نفتکش صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

ماده ۱۰۰: هرگونه دستکاری، جوشکاری در مخازن، شبکه‌های جدا کننده حد فاصل مخازن نفتکش، لوله‌های درب مخازن تخلف محسوب و در مرتبه اول ضمن سلب صلاحیت ادامه فعالیت راننده بطور دائم در ناوگان سوخت رسانی، غرامت به ازای هر مورد مبلغ (۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰) دویست و پنجاه میلیون ریال از طرف قرارداد اخذ و در مرتبه دوم ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) پانصد میلیون ریال به ازای هر مورد، راننده و نفتکش بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

فصل ششم: خرید و فروش غیر مجاز و جابجایی سهمیه

مبحث اول: خرید و فروش غیر مجاز

ماده ۱۰۱: خرید و یا بفروش رساندن فرآورده‌های نفتی توسط مجاری عرضه برخلاف مقررات عمومی و دستورالعمل‌های شرکت به هر شکل و صورت از قبیل عرضه غیر مجاز فرآورده در ظروف، انتقال به باک اضافه وسائط نقلیه، انتقال به مخزن دیگر، از تلمبه به مخزن، ارائه لیست‌های غیر واقعی توزیع و غیره تخلف محسوب و غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره: در صورت عدم نظارت، قصور و یا تقصیر توسط مسئولین ذیربط شرکت، مراتب توسط رئیس کمیته منطقه و یا کمیته مرکزی به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان منعکس و در خصوص کارکنان قراردادی به مدیریت منابع انسانی احاله خواهد شد.

ماده ۱۰۲: در صورت جابجایی فرآورده توسط مجاری عرضه بوسیله نفتکش و یا سایر مخازن سیار و یا تجهیزات غیر مجاز، در مرتبه اول غرامت معادل یک برابر نرخ فوب اخذ و در صورت تکرار تخلف، غرامت به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره: حق تبخیر در فرآورده بنزین و کارمزد مربوط به کلیه فرآورده‌های جابه‌جا شده به مجاری عرضه تعلق نمی‌گیرد.

ماده ۱۰۳: نگهداری هر گونه فرآورده نفتی در ظروف با احجام مختلف توسط مجاری عرضه تخلف محسوب و غرامت در مرتبه اول معادل یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش فرآورده مظروف شده و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

مبحث دوم: جابجایی سهمیه

ماده ۱۰۴: هرگونه جابجائی سهمیه ممنوع و مصرف‌کننده می‌بایستی سهمیه تخصیصی را در محل معین شده برای مصرفی که درخواست نموده به مصرف برساند و در صورت اقدام به جابجائی، تخلف محسوب و غرامت برای مرتبه اول معادل دو برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره: در صورت ضرورت جابجائی فرآورده از مخازن ثابت مصرف‌کننده، مراتب می‌بایست با اطلاع و اخذ مجوز از مسئولین ذیربط شرکتی و رعایت مقررات ایمنی صورت پذیرد.

ماده ۱۰۵: در جابجائی غیر مجاز فرآورده در صورتیکه تحویل‌گیرنده و یا حمل‌کننده فرآورده نیزطرف قرارداد شرکت باشد حسب نوع تخلف مطابق مواد منطبق با این آئین نامه با آنها برخورد می‌گردد.

تبصره: کمیته رسیدگی به تخلفات منطقه‌ای که تخلف در آن واقع گردیده نسبت به تهیه گزارش و تکمیل پرونده مربوط به تخلف حمل‌کننده فرآورده طرف قرارداد با شرکت و ارسال آن به منطقه‌ای که کرایه حمل پرداخت می‌نماید جهت رسیدگی و طرح در کمیته اقدام می‌نماید.

ماده ۱۰۶: در صورتیکه سهمیه بگیران در هر دوره، بخش و یا کل سهمیه تحویلی را مصرف ننمایند، مکلفند میزان فرآورده مصرف نشده را رسماً به شرکت اعلام تا فرآورده موجود مصرف نشده از اولین سهمیه دوره بعدی کسر گردد و در صورت عدم اعلام واقعی موجودی، در مرتبه اول غرامت به یک برابر میزان لیتراژ فرآورده کتمان شده به نرخ بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره: بازدید مجدد مهندسی فرآورده‌ها برای برآورد و تعیین سهمیه واقعی منطبق با مصرف، الزامی می‌باشد.

ماده ۱۰۷: سوخت ذخیره واحدهای دوگانه سوز، می‌بایستی در مخازنی که مورد تأیید شرکت می‌باشد به همراه صورتجلسه، پلمب و نگهداری شود و در موارد اضطرار که برای مصرف اینگونه فرآورده‌ها ابلاغ شده است و پس از اخذ مجوز رسمی از شرکت، مصرف و در غیر اینصورت بعنوان تخلف جابجایی سهمیه (حسب نوع تخلف مطابق با مواد منطبق با این آئین نامه) برخورد گردد.

ماده ۱۰۸: مصرف کننده‌ای که تخلفات مندرج در مواد این مبحث را مرتکب گردد در صورت عدم پرداخت غرامت، سهمیه وی قطع و برقراری مجدد سهمیه منوط به پرداخت غرامت مربوطه می‌باشد.

تبصره ۱: برقراری و ارسال مجدد فرآورده به متخلف منوط به دریافت حداقل ۳۰٪ (سی درصد) غرامت و در صورت تقسیط، وصول ۶ قسط تعیین شده می‌باشد.

تبصره ۲: در صورت عدم پرداخت غرامت صادره، برقراری مجدد سهمیه صرفاً برای یک بار با ارائه ضمانت مناسب از جمله ضمانتنامه بانکی یا سفته به میزان ۱۲۰٪ (یکصد و بیست درصد) مبلغ غرامت امکان پذیر خواهد بود.

تبصره ۳: در صورت عدم امکان وصول غرامت، مراتب با در نظرگیری ماده ۴ این آئین نامه به مراجع ذیصلاح ارجاع می‌گردد.

مبحث سوم: جابجایی سهمیه توسط نهادهای دولتی

ماده ۱۰۹: تخلف مصرف کنندگان عمده دولتی، نهادهای عمومی و سازمان‌های وابسته، که خدمات عمومی ارائه می‌نمایند از قبیل پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌ها، پادگان‌ها، مراکز نظامی، انتظامی و غیره وفق ماده ۲۶ آئین‌نامه اجرائی سازمان تعزیرات حکومتی، به صورت مکتوب طی گزارش رسمی به مرجع مذکور ارجاع و در خصوص سایر موارد مرتبط با تخلف عنداللزوم مراتب با رعایت مقررات شرکت به مراجع صالحه ارجاع می‌گردد.

فصل هفتم: کسر تحویل فرآورده

مبحث اول: کسر تحویل فرآورده به مشتری توسط مجاری عرضه

ماده ۱۱۰: کسر تحویل فرآورده به مشتری به هر میزان توسط مجاری عرضه در صورت اثبات و احراز فک پلمب یا دستکاری تلمبه یا کسر تحویل با پیمانانه، تخلف محسوب و ضمن اخذ غرامت ماده ۹۸ برای مرتبه اول معادل میزان کسر تحویل از تاریخ آخرین آزمایش تلمبه تا زمان کشف تخلف به یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

تبصره: در صورت وجود شاکی خصوصی و مطالبه خسارت، طرف قرارداد رأساً مکلف به پاسخ یا جبران خسارت به شاکی خواهد بود. جبران خسارت به اشخاص، نافی پرداخت غرامت به شرکت نخواهد بود.

مبحث دوم : کسر تحویل فرآورده به مجاری عرضه و مصرف کنندگان عمده توسط پیمانکاران حمل جاده‌ای

ماده ۱۱۱ : کسر تحویل فرآورده توسط پیمانکاران حمل جاده‌ای به مجاری عرضه و مصرف کنندگانی که حمل برای آنها در تعهد شرکت باشد، در صورت سالم بودن پلمب‌ها و انطباق کیفیت فرآورده با بارنامه/حواله و فقدان هرگونه دلیل مبنی بر سوءاستفاده و هر تخلف دیگر و تأیید آن توسط مسئولین ذیربط شرکتی، علاوه بر اخذ بهای فرآورده به بالاترین نرخ رسمی فروش، غرامت مطابق صورتجلسه تنظیمی به شرح ذیل محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

نام فرآورده	میزان غرامت
نفت سفید	۳ (سه) برابر نرخ رسمی فروش
نفت گاز	۱ (یک) برابر بالاترین نرخ رسمی فروش
نفت کوره	۱ (یک) برابر بالاترین نرخ رسمی فروش

تبصره ۱ : بابت فرآورده بنزین معمولی و سوپر صرفاً بهای فرآورده به بالاترین نرخ رسمی فروش اخذ می‌شود.

تبصره ۲ : در صورت سالم نبودن پلمب‌ها، ضمن اخذ بهای فرآورده به بالاترین نرخ رسمی فروش، غرامت معادل یک برابر نرخ فوب اخذ و در صورت ارتکاب تخلف دیگر مطابق با مواد این آئین نامه برخورد می‌گردد.

تبصره ۳ : کلیه اقدامات اصلاحی مربوط به کسر تحویل بر مبنای صورتجلسه تنظیمی می‌بایست وفق مقررات و دستورالعمل‌های شرکت از سوی واحدهای ذیربط صورت پذیرد.

تبصره ۴ : کسر تحویل فرآورده، مشمول تکرار مرتبه در محاسبه غرامت نخواهد بود.

ماده ۱۱۲ : عدم تخلیه کل و یا بخشی از فرآورده بطور عمد به هر میزان و در هر مکان در حکم کسر تحویل قلمداد و ضمن اخذ بهای فرآورده، غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از پیمانکاران حمل اخذ و در صورت دخالت مجاری عرضه و مصرف کننده وفق مواد ۱۰۲ و ۱۰۴ این آئین نامه عمل خواهد شد.

ماده ۱۱۳ : در صورت عدم تخلیه کل و یا بخشی از فرآورده بصورت سهوی در مقصد، تا در ورودی انبار وفق دستورالعمل‌های صادره شرکت، حمل کننده مکلف به استرداد فرآورده و تخلیه کامل در مقصد مربوطه بوده و مراتب با تأیید مجدد مقصد و اعلام رسمی آن، حمل کننده و پیمانکار مبری از تخلف خواهند بود.

مبحث سوم : کسر تحویل فرآورده به انبار

ماده ۱۱۴: متصدی حمل (شرکت‌های حمل و نقل/پیمانکار، راننده) متعهد است محمولات بارگیری شده در انبار را از نظر کمی طبق مشخصات مندرج در بارنامه/حواله با پلمب سالم شرکتی به انبار مقصد تحویل و در صورت وجود هرگونه کسری غیر متعارف محموله در دمای ۶۰° فارنهایت، مراتب با حضور راننده/ نماینده‌ی متصدی حمل صورت‌مجلس شده و با لحاظ نمودن کسری غیرمتعارف راه وفق دستورالعمل‌های شرکت، ضمن اخذ بهای فرآورده؛ غرامت به میزان کسر تحویل به شرح ذیل اخذ می‌شود.

نام فرآورده	میزان غرامت
نفت سفید	۳ (سه) برابر نرخ رسمی فروش
نفت گاز	۱ (یک) برابر بالاترین نرخ رسمی فروش
نفت کوره	۱ (یک) برابر بالاترین نرخ رسمی فروش

تبصره ۱: بابت فرآورده بنزین معمولی و سوپر و ATK (نرخ فروش به شرکت‌های هواپیمائی داخلی) صرفاً بهای فرآورده به بالاترین نرخ رسمی فروش اخذ می‌شود.

تبصره ۲: کسر تحویل غیرمتعارف فرآورده، مشمول تکرار مرتبه در محاسبه غرامت نخواهد بود.

ماده ۱۱۵: عدم تخلیه کامل و یا بخشی از محمولات رسیده به انبار توسط نفتکش/مخزن‌دار ریلی/کشتی تخلف محسوب شده و حمل‌کننده مکلف به استرداد فرآورده و تخلیه کامل در انبار مقصد می‌باشد. در صورت ممهور بودن بارنامه/اوراق حمل‌کننده توسط عوامل انبار که بیانگر دریافت یا رسید فرآورده باشد؛ با کارکنان ذیربط وفق مواد ۵ و ۷ این آیین‌نامه برخورد خواهد شد.

ماده ۱۱۶: در صورت استنکاف نماینده متصدی حمل/راننده از امضاء صورت‌مجلس، مراتب با حضور مسئولین/نمایندگان حراست و حمل و نقل منطقه و درج مشخصات نماینده متصدی حمل/راننده صورت‌مجلس شده و ضمن اعلام مراتب به پیمانکار حمل و نقل، مفاد صورت‌مجلس مزبور مبنای احراز تخلف و میزان لیتراژ تخلف برای محاسبه غرامت قرار خواهد گرفت.

فصل هشتم: سوء استفاده از اوراق رسمی، بهادار و مجوزها

مبحث اول: جعل، دستکاری اوراق

ماده ۱۱۷: جعل، دستکاری، مخدوش نمودن، اضافه و یا پاک نمودن مندرجات اوراق، تغییر و یا تبدیل، تصویر برداری، اسکن و غیره، تخلف محسوب و به میزان فرآورده سوء استفاده شده برای مرتبه اول معادل دو برابر نرخ فوب و

در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ و از جنبه عمومی جرم با تطبیق موضوع با مصادیق مجرمانه در قانون مجازات اسلامی، موضوع استفاده‌کنندگان و متخلفین توسط شرکت ضمن تصریح در رأی به مراجع صالحه ارجاع خواهد شد.

ماده ۱۱۸: در خصوص سوء استفاده از کارت و مجوز تردد توسط رانندگان برای مرتبه اول متخلف/متخلفین به مدت شش ماه و در صورت تکرار، راننده و نفتکش بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

ماده ۱۱۹: پیمانکاران و یا رانندگانی که بارنامه، حواله و یا مجوز جعلی و یا غیرمجاز به هر شکل استفاده نموده و یا مبادرت به حمل فرآورده با بارنامه، حواله و یا مجوز جعلی و یا غیرمجاز نمایند، علاوه بر اخذ غرامت مندرج در ماده ۱۱۷، راننده و نفتکش بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

مبحث دوم: کسر تحویل یا مفقود نمودن اوراق

ماده ۱۲۰: مفقود، از بین بردن یا کسر تحویل اوراق به هر شکل و صورتی، عمدی و یا سهوی که منجر به سوء استفاده گردد تخلف محسوب و پس از صدور رأی با متخلف/ متخلفین مطابق ماده ۱۱۷ برخورد می‌گردد.

تبصره: در صورت ارتکاب تخلف توسط کارکنان رسمی، موضوع توسط رئیس کمیته منطقه و یا کمیته مرکزی به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان و در خصوص کارکنان قراردادی و پیمانکاری به مدیریت منابع انسانی ارجاع می‌گردد.

مبحث سوم: چاپ و توزیع و استفاده غیرقانونی از اوراق و نشان شرکت

ماده ۱۲۱: چاپ، نگهداری و توزیع اوراق و استفاده از نام و نشان وزارت نفت و شرکت‌های تابعه به هر نحو و طریقی بدون اجازه شرکت، تخلف محسوب و ضمن طرح موضوع در کمیته رسیدگی به تخلفات و صدور رأی، پرونده به مراجع صالحه ارجاع می‌گردد.

مبحث چهارم: خرید، فروش و واگذاری اوراق

ماده ۱۲۲: خرید، فروش یا واگذاری اوراق دارای اصالت و یا فاقد اصالت (جعلی) ممنوع بوده و ضمن طرح موضوع در کمیته رسیدگی به تخلفات و صدور رأی، پرونده به مراجع صالحه ارجاع می‌گردد.

ماده ۱۲۳: تحویل و یا واگذاری اوراق فاقد اعتبار به هر دلیل اعم از انقضای تاریخ، عدم انطباق و درج امضاء، عدم حک مهر دارای اعتبار، عدم ثبت مشخصات کامل، هرگونه خدشه و قلم خوردگی غیرقانونی و ...، تخلف محسوب و مطابق ماده ۱۱۷ با متخلف/متخلفین برخورد خواهد شد.

تبصره : لیتراژ مندرج در اوراق ملاک محاسبه غرامت بوده و در صورت فقدان لیتراژ، میزان غرامت به ازای هر برگ (۱,۰۰۰,۰۰۰) یک میلیون ریال تعیین خواهد شد.

مبحث پنجم : سوء استفاده، جعل و نگهداری مهرهای رسمی شرکت، مبادی و مقاصد

ماده ۱۲۴ : هرگونه جعل، دستکاری، مخدوش نمودن، تغییر، تبدیل، الحاق و کسر مندرجات مهر یا مهرهای رسمی شرکت، نقاط عرضه و مصرف کنندگان عمده و جزء اعم از دولتی یا خصوصی و بکارگیری غیرمجاز و سوء استفاده از آن تخلف محسوب و علاوه بر اخذ غرامت به مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال بابت هر مهر، متناسب با نوع و میزان فرآورده سوء استفاده شده معادل یک برابر نرخ فوب برای مرتبه اول و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره : در صورت عدم استفاده از مهر (مفاد مندرج در همین ماده)، صرفاً به ازای هر مهر ده میلیون ریال غرامت اخذ می‌شود .

ماده ۱۲۵ : نگهداری مهر متناسب به نقاط عرضه و مصرف کنندگان عمده و جزء اعم از دولتی یا خصوصی و مهرهای شرکت، توسط افراد غیرمسئول تخلف محسوب و به ازای هر مهر (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال از متخلف/متخلفین غرامت اخذ و در صورت اثبات هرگونه تخلف دیگر علاوه بر اعمال این ماده، وفق مواد دیگر مندرج در این آئین نامه با متخلف/متخلفین برخورد می‌گردد.

تبصره : در صورتیکه تخلف توسط کارکنان رسمی شرکت صورت پذیرد ضمن طرح موضوع در کمیته رسیدگی به تخلفات و صدور رأی، پرونده توسط کمیته منطقه و یا کمیته مرکزی به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان و درخصوص کارکنان قراردادی و پیمانکاری به مدیریت منابع انسانی ارجاع می‌گردد.

فصل نهم: سامانه هوشمند سوخت (فروش الکترونیکی)

مبحث اول : سامانه و کارت هوشمند سوخت

ماده ۱۲۶ : جعل، دستکاری، مخدوش نمودن لاشه (بدنه و تراشه الکترونیکی) کارت‌های هوشمند سوخت بصورت دستی و یا از طریق ابزارهای الکترونیکی یا نرم‌افزاری و استفاده در مجاری عرضه توسط عوامل جایگاه تخلف محسوب و معادل لیتراژ سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب غرامت محاسبه و اخذ می‌گردد.

تبصره ۱: تخلف جعل کارت هوشمند سوخت به مراجع ذیصلاح ارجاع خواهد شد.

تبصره ۲: در صورتی که تغییرات یاد شده منجر به ورود خسارت به تجهیزات منصوبه سامانه هوشمند سوخت در مجاری عرضه شود ضمن اخذ غرامت، خسارت وارده به تجهیزات به قیمت روز نیز از مجاری عرضه اخذ می‌گردد.

ماده ۱۲۷ : واگذاری کارت هوشمند سوخت به اشخاص ثالث که منجر به استفاده خارج از مقررات شده باشد ممنوع بوده، ضمن مسدودی VIN کارت، در صورتیکه در لیست سیاه نباشد غرامت به میزان لیتراژ سوءاستفاده شده از تاریخ کشف کارت بصورت ممتد در همان نقطه عرضه تا حداکثر ۳ (سه) ماه قبل (باتوجه به شرایط وقرائن) به یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره ۵ : در صورتیکه کارت در لیست سیاه قرارگرفته باشد به میزان لیتراژ سوء استفاده شده از زمان قرارگرفتن در لیست سیاه تا تاریخ کشف تخلف به یک برابر نرخ فوب غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

ماده ۱۲۸ : خارج نمودن هر یک از ادوات متصل یا منفصل سامانه هوشمند سوخت مجاری عرضه از سرویس برخلاف مقررات، دستورالعمل‌ها و مجوزهای شرکت ممنوع و تخلف محسوب؛ ضمن اخذ مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال در مرتبه اول غرامت به میزان لیتراژ سوءاستفاده شده براساس نظر کارشناسی مسئولین سامانه و خدمات فنی مهندسی به یک برابر نرخ فوب محاسبه و در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره ۵ : هزینه خسارت وارده با توجه به گزارش‌ها و اطلاعاتی که از سیستم‌های فروش، انبار و سامانه هوشمند سوخت استخراج و به کمیته ارائه می‌شود، محاسبه و اخذ خواهد شد.

ماده ۱۲۹ : هرگونه استفاده غیر مجاز و یا اختلال در سیستم مخابراتی/خطوط تلفن ارتباطی مرتبط و متصل به سیستم کارت هوشمند سوخت و یا سیستم مرکزی (مرکز داده) به قصد مکالمه و یا هر گونه اختلال در سیستم، ممنوع بوده و غرامت در مرتبه اول معادل میزان لیتراژ مورد سوءاستفاده شده اعلامی از سوی کارشناسان سامانه و خدمات فنی مهندسی به یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره ۵ : در صورت عدم سوء استفاده و تأیید اداره مخابرات مبنی بر قطعی تلفن و اطلاع و پیگیری به موقع جهت رفع نقص، در صورت تکرار ظرف یک‌ماه، نسبت به صدور اخطار کتبی اقدام می‌گردد.

ماده ۱۳۰ : دستکاری سیستم‌های مجاری عرضه و هرگونه اختلال در سیستم ارتباطی (شبکه‌های داخلی جایگاه (LAN) و شبکه ارتباط با مرکز داده (WAN)) و همچنین استفاده از کابل/سیم‌های با ضخامت‌های متفاوت و منقطع در کابل‌کشی و گرفتن انشعاب به هر شکلی و ایجاد نویز با هر وسیله یا روشی که مانع از ارسال/دریافت اطلاعات به/از مرکز داده به هر شکل که منجر به جلوگیری و یا ایجاد مانع جهت ثبت اطلاعات و یا انتقال تراکنش‌ها از طریق دستکاری (نرم افزاری و سخت افزاری) در سرور و یا ترمینال جایگاه و یا مرکز داده گردد تخلف محسوب و در مرتبه اول به ازای هر روز مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و به میزان لیتراژ مورد سوءاستفاده مطابق نظر مسئول سامانه هوشمند سوخت معادل یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره ۱: در صورت اطلاع به موقع قطعی ارتباط به مسئولین شرکت از سوی جایگاه و تأیید مسئولین واحد سامانه هوشمند سوخت و خدمات مهندسی منطقه مبنی بر عدم سوءاستفاده، صرفاً مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت اخذ گردد.

تبصره ۲: در صورت از بین رفتن اطلاعات و یا نرسیدن آن به مرکز داده و احراز تخلف عمدی، در مرتبه اول ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال، به میزان لیتر از تخلف از زمان قطع ارتباط براساس دفاتر عملیاتی جایگاه و مقادیر کارکرد مکانیکی تلمبه‌ها (طبق دستورالعمل‌های شرکت) به یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

ماده ۱۳۱: اضافه یا کسر هر نوع تجهیزات شبکه اعم از Active/Passive که منجر به اختلال در عملکرد صحیح شبکه داخلی جایگاه گردد تخلف محسوب و در مرتبه اول به ازای هر فقره اضافه یا کسر مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال و به میزان لیتر از سوءاستفاده شده مطابق نظر مسئول سامانه هوشمند سوخت به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی یک برابر به غرامت قبلی اضافه و اخذ می‌گردد.

تبصره: در صورت از بین رفتن اطلاعات و یا نرسیدن آن به مرکز داده و احراز تخلف عمدی، ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال، به میزان لیتر از تخلف از زمان قطع ارتباط براساس دفاتر عملیاتی جایگاه و مقادیر کارکرد مکانیکی تلمبه‌ها (طبق دستورالعمل‌های شرکت) در مرتبه اول یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

ماده ۱۳۲: کشف هرگونه کارت هوشمند سوخت به غیر از کارت‌های مربوط به جایگاه و خرید و فروش کارت و سهمیه آن توسط عوامل جایگاه در مجاری عرضه و احراز تخلف توسط کمیته منطقه، در صورتیکه کارت‌ها در لیست سیاه نباشند علاوه بر مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال به ازای هر کارت مکشوفه، به میزان لیتر از مورد سوءاستفاده به صورت ممتد در همان نقطه عرضه در مرتبه اول یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

تبصره: در صورتیکه کارت در لیست سیاه قرار گرفته باشد به میزان لیتر از سوء استفاده شده از زمان قرار گرفتن کارت در لیست سیاه تا تاریخ کشف تخلف به یک برابر نرخ فوب غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

ماده ۱۳۳: هرگونه سوءاستفاده از کارت سوختی که فیزیک آن ضبط نشده لیکن وجود مجموعه شرایط و قرائن اعم از بررسی مستندات تصویری و فیلم‌های دوربین‌های جایگاه در زمان وقوع تخلف، تراکنش‌ها و انطباق زمان وقوع با تصاویر تخلف، اطلاعات جانبی و . . .؛ سوء استفاده از کارت سوخت احراز گردد، با ارائه گزارش کامل به همراه مستندات مربوطه صرف نظر از عدم وجود فیزیک کارت در صورتیکه کارت در لیست سیاه نباشد به میزان لیتر از سوء استفاده شده از تاریخ کشف تخلف به یک برابر بالاترین نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره ۱: در صورت عدم دسترسی به تصاویر دوربین به جهت دستکاری، تغییر حوزه دید، قطع و یا غیرفعال نمودن دوربین/دوربین ها و ... ، سایر قرائن و شواهد به ترتیب اولویت ملاک احراز تخلف قرار خواهد گرفت.

تبصره ۲: در صورتیکه کارت در لیست سیاه قرار گرفته باشد به میزان لیترآژ سوء استفاده شده از زمان قرار گرفتن کارت در لیست سیاه تا تاریخ کشف تخلف به یک برابر نرخ فوب غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

ماده ۱۳۴: عوامل مجاری عرضه مکلف به تحویل کارت های هوشمند سوخت جامانده در جایگاه به صاحبان آنها بوده و چنانچه ظرف مهلت مقرر مطابق دستورالعمل های شرکت نسبت به تنظیم لیست و تحویل آنها به رئیس ناحیه مربوطه و دریافت برگ رسید اقدام نمایند تخلف محسوب و علاوه بر مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال به ازای هرکارت مکشوفه، به میزان لیترآژ مورد سوءاستفاده بر اساس نظر مسئول سامانه هوشمند سوخت منطقه در مرتبه اول یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

تبصره: در صورت اثبات تحویل کارت توسط عوامل جایگاه بدون احراز هویت به غیر مالک اصلی کارت برخلاف دستورالعمل های شرکت، مسئولیت پاسخگویی به ذینفعان در مراجع صالحه بر عهده مالک جایگاه خواهد بود.

ماده ۱۳۵: نفوذ و یا دستکاری، آسیب، تغییر، ایجاد مغایرت و اختلال در بانک اطلاعاتی سرور جایگاه به هر نحوی تخلف محسوب و در مرتبه اول مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال و در صورت تکرار تخلف در مرتبه های بعدی یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و غرامت اخذ و چنانچه افعال ارتكابی موجب ارائه هرگونه گزارش نادرست گردد پس از بررسی و تأیید مسئول سامانه هوشمند سوخت و احراز تخلف توسط کمیته منطقه، علاوه بر اخذ مبلغ یکصد میلیون ریال، به میزان لیترآژ سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

تبصره ۱: ایجاد هرگونه پرش که پس از بررسی و تأیید مسئولین خدمات مهندسی و سامانه هوشمند سوخت منطقه عمدی تلقی گردد تخلف محسوب و به میزان لیترآژ سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

تبصره ۲: به موازات رسیدگی پرونده در کمیته و اخذ غرامت، مراتب از جنبه عمومی جرم به مراجع صالحه ارجاع می گردد.

ماده ۱۳۶: عدم تکمیل و ارسال فرم گزارش تفاوت شمارنده های الکترونیکی و مکانیکی به شماره ۰۹FM۱۵۰۲ وفق دستورالعمل نظارت بر عملیات فروش و تسویه حساب فروش چند نرخي فرآورده ها در مجاری عرضه، تخلف محسوب و بابت هر روز مبلغ یک میلیون ریال غرامت از متخلف / متخلفین اخذ می گردد.

ماده ۱۳۷ : نصب هرگونه بدافزار بر روی سرور و یا ترمینال در مجاری عرضه تخلف محسوب و در مرتبه اول مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال غرامت و چنانچه افعال ارتكابی موجب ارائه هرگونه گزارش نادرست گردد پس از بررسی و تأیید مسئولین خدمات مهندسی و سامانه هوشمند سوخت و احراز تخلف توسط کمیته منطقه، علاوه بر اخذ مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال، به میزان لیتراژ سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره ۱ : خارج نمودن نرم افزار از سرویس بدون اخذ مجوز از شرکت تخلف محسوب و در مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به مرتبه‌های قبلی اضافه و غرامت اخذ می‌گردد.

تبصره ۲ : به موازات رسیدگی پرونده در کمیته و اخذ غرامت، مراتب از جنبه عمومی جرم به مراجع صالحه ارجاع می‌گردد.

ماده ۱۳۸ : برقراری ارتباط با سرور یا ترمینال جایگاه به هر طریق ممکن، از جمله ریموت (کنترل از راه دور) خارج از فرآیند معماری سامانه هوشمند سوخت با نصب و یا بدون نصب تجهیزات (هک نرم‌افزاری و یا سخت‌افزاری) مستند به گزارش مسئول سامانه هوشمند سوخت منطقه، تخلف محسوب شده و در مرتبه اول مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال غرامت اخذ و چنانچه افعال ارتكابی موجب ارائه هرگونه گزارش نادرست گردد پس از بررسی و تأیید مسئول سامانه هوشمند سوخت و احراز تخلف توسط کمیته منطقه، علاوه بر اخذ مبلغ یکصد میلیون ریال، به میزان لیتراژ سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره ۳ : به موازات رسیدگی پرونده در کمیته و اخذ غرامت، مراتب از جنبه عمومی جرم به مراجع صالحه ارجاع می‌گردد.

ماده ۱۳۹ : اختلال، الحاق و یا کسر از لوازم و تجهیزات مکانیکی یا الکترونیکی تلمبه‌ها/دیسپنسرها و تجهیزات سامانه هوشمند سوخت منصوبه و متعلقات سیستم کارت‌خوان، پالسر، شیر برقی یا مادربرد تلمبه‌های فروش و غیره، ساده یا بسیط، تخلف محسوب و برای مرتبه اول مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال غرامت اخذ و چنانچه افعال ارتكابی موجب ارائه هرگونه گزارش نادرست گردد پس از بررسی و تأیید مسئولین خدمات مهندسی و سامانه هوشمند سوخت و احراز تخلف توسط کمیته منطقه، علاوه بر اخذ مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال، به میزان لیتراژ سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/ متخلفین اخذ گردد.

ماده ۱۴۰ : در صورت مفقود شدن تجهیزات سامانه هوشمند سوخت شامل (کارت‌خوان، PinPad, Sam Card, IPC, USB SAM Reader و . . .) بدون ارائه مستندات قابل قبول شرکت در مجاری عرضه، علاوه بر دریافت هزینه تجهیزات جایگزین تحویلی به جایگاه وفق مقررات جاری، ۳۰٪ (سی درصد) ارزش تجهیزات تحویلی، غرامت از جایگاه اخذ می‌گردد.

ماده ۱۴۱: جعل، دستکاری، تغییر و مخدوش نمودن گزارش‌ها و مستندات خروجی نرم افزارهای سامانه هوشمند سوخت مجاری عرضه (GS، داشبورد و غیره) به هر شکل و صورتی تخلف محسوب و علاوه بر اخذ ما به التفاوت وجوه حاصل از نرخ رسمی فروش (یارانه ای و یا نیمه یارانه ای) با بالاترین نرخ رسمی، در مرتبه اول غرامت معادل میزان لیتراژ سوءاستفاده شده به دو برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

ماده ۱۴۲: هرگونه دستکاری و تغییرات در پیکره سیستمی مجاری عرضه با تشخیص سامانه هوشمند سوخت و خدمات مهندسی، بدون هماهنگی مسئولین شرکت تخلف محسوب و مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال غرامت اخذ و در صورت فروش غیر مجاز علاوه بر مبلغ پنجاه میلیون ریال در مرتبه اول به میزان لیتراژ مورد سوء استفاده به یک برابر نرخ فوب و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

ماده ۱۴۳: تراکنش‌هایی که با استفاده از کارت‌هایی که توسط پیمانکار شرکت تولید نشده باشد و از نظر شرکت فاقد اعتبار می‌باشد (تراکنش خطا حالت اول)، در صورت کشف و اثبات ارتباط جایگاه و یا عوامل آن با امر تولید یا خرید کارت غیرمجاز، به میزان لیتراژ تراکنش ایجاد شده به نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

تبصره: به موازات رسیدگی پرونده در کمیته و اخذ غرامت، مراتب از جنبه عمومی جرم به مراجع صالحه ارجاع گردد.

ماده ۱۴۴: در صورت مغایرت بین لیتراژ شماره انداز مکانیکی با الکترونیکی و اختلاف آن با اطلاعات رسیده به مرکز داده و یا از بین رفتن اطلاعات سیستم جایگاه، ملاک محاسبه حواله‌های ارسالی از انبار نفت بوده و به میزان لیتراژ سوءاستفاده شده به یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

ماده ۱۴۵: تراکنش‌هایی که در اثر اختلال ناگهانی و به صورت پرش در سیستم مجاری عرضه رخ دهد (تراکنش خطا حالت دوم)، با در نظرگیری میزان تقریبی آن با سرک موجود در جایگاه و همچنین معقول بودن فاصله زمانی این تراکنش با توجه به لیتراژ آن با تراکنش بعدی و در صورت ارائه گزارش مسئولین عملیاتی، سامانه هوشمند سوخت و خدمات مهندسی مبنی بر دخالت در اختلال توسط عوامل نقطه عرضه بصورت عمد، به میزان لیتراژ تراکنش ایجاد شده به نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

ماده ۱۴۶: چنانچه با خارج شدن کارت هوشمند سوخت، فرآیند سوخت‌گیری قطع نگردد و سوخت‌گیری توسط اشخاص و یا عوامل جایگاه ادامه یافته و تراکنش دو نرخ ایجاد شود، در صورت احراز تخلف توسط کمیته منطقه به استناد گزارش بررسی دلایل، قرائن و شواهد توسط مسئول سامانه هوشمند سوخت، معادل میزان لیتراژ سوخت‌گیری شده از زمانی که فروش با نرخ دوم محاسبه شده است، به نرخ فوب غرامت اخذ می‌گردد.

ماده ۱۴۷: نظر رئیس سامانه هوشمند سوخت در خصوص تراکنش‌هایی که با استفاده از کارت‌های مندرج در لیست سیاه (تراکنش خطا حالت سوم) ایجاد می‌شود، ملاک عمل بوده و در صورت احراز عمدی بودن تخلف، به میزان لیتراژ تراکنش ایجاد شده به نرخ فوب ازمتخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

مبحث دوم: مغایرت در فرآیندهای سامانه فروش:

ماده ۱۴۸: ارائه گزارشات تسویه حساب غیر واقعی ناشی از تعویض هارد دیسک برخلاف دستورالعمل‌های شرکت تخلف محسوب و علاوه بر اخذ مابه‌التفاوت نرخ رسمی فروش (یارانه‌ای و یا نیمه یارانه‌ای) با بالاترین نرخ رسمی به ازای لیتراژ مغایر، غرامت به بالاترین نرخ رسمی فروش محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

ماده ۱۴۹: خاموش و غیرفعال نمودن PT و ایجاد مغایرت در فروش، تخلف محسوب و به ازای هر لیتتر مغایرت در مرتبه اول یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

ماده ۱۵۰: حفظ و نگهداری مستندات جایگاه شامل دفاتر کارکرد تلمبه، عملیات جایگاه و کلیه گزارش‌های سامانه هوشمند سوخت الزامی بوده و در صورت امحاء (قبل از موعد مقرر وفق مقررات شرکت) و یا فقدان مستندات مزبور در جایگاه، به ازای هر مورد مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

تبصره: در صورت کشف هرگونه مغایرت در رسیدگی‌های بعدی که مستندات آن در جایگاه موجود نبوده، بالاترین نرخ رسمی فروش ملاک تسویه حساب با جایگاه خواهد بود.

ماده ۱۵۱: ایجاد تسویه حساب روزانه در نرم افزار GS و اخذ پرینت از گزارش‌های موازنه روزانه نرم افزار مذکور الزامی است و در صورت عدم اقدام، تخلف محسوب و برای مرتبه اول اخطار کتبی و از مرتبه دوم به بعد به ازای هر روز معادل ۱٪ (یک درصد) کارمزد ماه مورد تخلف از نقطه عرضه اختصاصی و ۱٪ (یک درصد) مبلغ ماهیانه قرارداد بهره بردار جایگاه شرکتی بعنوان غرامت اخذ خواهد گردید.

ماده ۱۵۲: عدم تسویه حساب در ساعت ۲۴ پایان هر ماه تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین مبلغ بیست میلیون ریال بابت هر مرتبه، غرامت اخذ می‌گردد.

تبصره: در صورتیکه به دلیل بروز مشکلات سخت افزاری و یا نرم افزاری امکان تسویه حساب روزانه و یا انجام آن در ساعت ۲۴ پایان ماه فراهم نگردد، مطلع نمودن مسئولین ذیربط حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت از زمان بروز و یا مواجهه با مشکل و اخذ تائید مسئول سامانه از حیث فنی مبنی بر عدم امکان تسویه حساب الزامی می‌باشد.

فصل دهم: محموله غیر مجاز

مبحث اول: محموله با مجوز

ماده ۱۵۳: عدم تطبیق کیفیت محموله نفتکش با مندرجات بارنامه/حواله از مبداء تا مقصد (در مسیر)، محموله غیر مجاز تلقی و گرامت در مرتبه اول به ازای هر لیتر یک برابر نرخ فوب و در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

ماده ۱۵۴: عدم تطبیق مقدار کمی محموله بارگیری شده با مندرجات بارنامه/حواله از مبداء تا مقصد (در مسیر) تخلف محسوب و به ازای هر لیتر برای مرتبه اول یک برابر نرخ فوب و در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین گرامت اخذ می گردد.

تبصره ۱: تشخیص نوع، مقدار و کیفیت فرآورده در مواد ۱۵۳ و ۱۵۴ منحصراً بر عهده واحدهای ذیربط شرکت می باشد.

تبصره ۲: در مواد ۱۵۳ و ۱۵۴ علاوه بر اخذ گرامت در مرتبه اول به راننده اخطار کتبی و در مرتبه های دوم به بعد شش ماه صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

تبصره ۳: در صورت سالم بودن پلمبها براساس مواد ۱۱۱ و ۱۱۴ اقدام می گردد.

ماده ۱۵۵: عدم تطبیق مقدار کمی محموله بارگیری شده در انبار با مندرجات بارنامه/حواله تخلف محسوب و از مسئول بارگیری و پیمانکار حمل به میزان اضافه بارگیری به یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش گرامت محاسبه و اخذ می گردد.

تبصره: در صورتیکه کارگر بارگیری قرارداد مدت معین یا موقت باشد، پرونده به مدیریت منابع نیروی انسانی به منظور تصمیم گیری ارجاع می گردد.

مبحث دوم: محموله بدون مجوز

ماده ۱۵۶: حمل هر گونه فرآورده های نفتی غیرشرکتی و یا غیرنفتی بدون مجوز/اجازه شرکت توسط نفتکش های واگذاری که تعهدات آنان به اتمام نرسیده است تخلف محسوب و تا ۴ (چهار) برابر تعرفه کرایه حمل که توسط سازمان راهداری حمل و نقل جاده ای کشور برای مسیر مورد نظر تعیین گردیده، گرامت اخذ می گردد.

تبصره: در خصوص نفتکش های غیرواگذاری گرامت تا ۲ (دو) برابر تعرفه مذکور اخذ می گردد.

ماده ۱۵۷: حمل، جاسازی، خرید و فروش، نگهداری، استعمال هرگونه مواد مخدر و مسکرات توسط رانندگان نفتکش و گازکش ممنوع بوده و مراتب حسب نوع تخلف به مراجع صالحه اعلام و تا تعیین تکلیف قطعی محکومیت، ضمن ابطال مجوز تردد در کمیته منطقه، مطابق مقررات، از ورود متخلف و یا حمل کننده به انبارها و تأسیسات شرکت توسط حراست جلوگیری می شود.

تبصره ۱: در صورت ارائه حکم برائت و رفع سوء اثر، پس از بررسی توسط امور حقوقی و تأیید حراست ستاد اقدام خواهد شد.

تبصره ۲: در صورت مشاهده کالای قاچاق (وفق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و دستورالعمل ها و رویه های مربوطه) در تخلفات مواد ۱۵۶ و ۱۵۷ مراتب به مراجع صالحه اعلام می گردد.

فصل یازدهم: کسری غیر مجاز

مبحث اول: کسری غیر مجاز در مجاری عرضه

ماده ۱۵۸: کسری غیر مجاز در مجاری عرضه تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین غرامت وفق آخرین اطلاعیه ها و دستورالعمل های صادره شرکت محاسبه و اخذ می گردد.

تبصره ۱: کسری غیر مجاز در مورد انواع فرآورده بنزین موتور و نفتگاز در مجاری عرضه بصورت ماهیانه توسط کارگروه بررسی علل و عوامل بروز کسری غیر متعارف در مجاری عرضه مورد بررسی واقع و نتیجه گزارش به کمیته منطقه جهت ثبت در سوابق و ابلاغ به طرف قرارداد منعکس می گردد.

تبصره ۲: کسریهای غیر مجاز در پایان سال براساس گزارش های ماهیانه و نظریه تخصصی مستدل و قطعی کارگروه بررسی علل و عوامل بروز کسری غیر متعارف در مجاری عرضه و دستورالعمل های صادره شرکت در کمیته منطقه مطرح و اتخاذ تصمیم می گردد.

تبصره ۳: ملاک زمانی محاسبات کسری های غیر مجاز انواع بنزین موتور و نفتگاز در جایگاههای شرکتی که توسط بهره بردار اداره می شود، دوره قرارداد به اضافه تمدید احتمالی آن می باشد.

تبصره ۴: کسری های غیر مجاز فرآورده ها، مشمول تکرار مرتبه در محاسبه غرامت نخواهد بود.

تبصره ۵: در خصوص جایگاه های مرزی که بهای فروش فرآورده در آنها با نرخ فوب تعیین می گردد، نرخ محاسبه غرامت کسری های غیر مجاز در جداول مربوطه، نرخ فوب خواهد بود.

مبحث دوم: کسری غیر مجاز در حمل و نقل ریلی

ماده ۱۵۹: وجود هرگونه کسری غیرمجاز در محمولاتی که توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی حمل میگردد، در صورت سالم بودن پلمبها و تجهیزات استاندارد، عدم وجود نواقص فنی و دریافت گزارش تخلف دیگر، صرفاً بهای کسری فرآورده تحویلی به بالاترین نرخ رسمی فروش از شرکت حمل و نقل، اخذ می گردد. لذا ضرورت دارد منطقه مراتب را جهت وصول بهای کسری فرآورده به مدیریت مالی ستاد منعکس نماید.

ماده ۱۶۰: وجود هرگونه کسری غیر مجاز در محمولاتی که توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی حمل میگردد، که ناشی از دخل و تصرف و دستکاری پلمبها، فعل یا ترک فعلی که منجر به تخلف از مفاد قرارداد و این آئین نامه گردد، علاوه بر اخذ بهای فرآورده کسری به بالاترین نرخ رسمی فروش، با دیگر موارد تخلف صورت گرفته، با متخلف/متخلفین وفق مواد مندرج در این آئین نامه برخورد خواهد گردید.

ماده ۱۶۱: رسیدگی، تهیه گزارش و تکمیل پرونده مربوط به تخلفات مندرج در مواد این مبحث، بر عهده کمیته رسیدگی به تخلفات منطقه ای که تخلف در آن واقع گردیده می باشد که پس از طی تشریفات مصرحه در این آئین نامه، پرونده جهت طرح و صدور رای بدوی به کمیته منطقه مبداء ارسال و سپس رأی بدوی صادره در مورد ماده ۱۵۹ جهت اخذ بهای کسری به مدیریت مالی ستاد منعکس و در مورد ماده ۱۶۰ به کمیته مرکزی به منظور تأیید و اقدامات بعدی در جهت اخذ غرامت از طریق مدیریت مالی ستاد صورت می گیرد.

تبصره: کسری های غیرمجاز فرآورده ها در این مبحث، مشمول تکرار مرتبه در محاسبه غرامت نخواهد بود.

فصل دوازدهم: مغایرت در موجودی و فروش وعدم واريز وجوه در مجاری عرضه

مبحث اول: مغایرت در حسابهای فروش روزانه

ماده ۱۶۲: مغایرت مقادیر در دفاتر کارکرد مکانیکی تلمبه های فروش با مقادیر مندرج در گزارش فروش مقداری تلمبه ها در سامانه هوشمند سوخت مجاری عرضه، عدم انطباق موجودی با میزان فرآورده رسیده طبق بارنامه ها/حواله های مندرج در دفاتر و سیستم سامانه هوشمند سوخت وفق دستورالعمل های مرتبط شرکت؛ تخلف محسوب و غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش به میزان لیتراژ مغایر و در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

تبصره ۱: بررسی عملیات مالی شامل وجوه نقدی و مقایسه با میزان فروش هر تلمبه و انطباق آن با سیستم و محمولات رسیده به جایگاه ثبت شده در دفاتر عملیاتی و مطابقت با گزارشات سامانه هوشمند سوخت و . . . جزء دلایل مورد نظر در مغایرت محسوب می شود.

تبصره ۲: مغایرت ناشی از قطعی برق و سایر اشکالات سیستمی که منجر به پرش یا اختلاف در ارقام فروش الکترونیکی و مکانیکی گردد، در صورت اعلام بموقع مجاری به مسئولین ذیربط با تکمیل فرمهای FM ۱۵۰۲ ۰۹ و تنظیم صورتجلسه که به تائید خدمات مهندسی رسیده باشد مشمول تخلف مندرج در این ماده نخواهد شد.

ماده ۱۶۳: هرگاه فرآورده از انبار به مجاری عرضه ارسال و در دفاتر جایگاه ثبت نگردیده و منحرف شود، تخلف محسوب و ضمن اعمال مواد مندرج در آئین نامه به میزان لیتراژ ثبت نشده در دفاتر، غرامت به نرخ فوب اخذ می‌گردد.

مبحث دوم: عدم واریز وجوه در مجاری عرضه

ماده ۱۶۴: عدم واریز وجوه حاصل از ما به التفاوت فروش یارانه‌ای و نیمه یارانه‌ای به حساب شرکت وفق مقررات و دستورالعمل های جاری شرکت، ناشی از اهمال و یا تفریط که موجب تضییع اموال و وجوه دولتی گردد تخلف محسوب، ضمن اخذ مابه التفاوت فروش یارانه‌ای و نیمه یارانه‌ای و کاهش کارمزد، غرامت در مرتبه اول با بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

فصل سیزدهم: عدم خرید و عرضه بموقع فرآورده

مبحث اول: عدم خرید به موقع فرآورده

ماده ۱۶۵: در صورتیکه هر یک از صاحبان و یا مسئولین مجاری عرضه، به نحوی از انحاء خارج از ضوابط شرکت نسبت به خرید بموقع و روزانه فرآورده های نفتی تعلل نموده و یا اقدام ننمایند و موجب اختلال در سوخت رسانی گردد، تخلف محسوب و در مرتبه اول اخطار کتبی و در مرتبه دوم به بعد (ظرف مدت شش ماه)، غرامت معادل ۱٪ (یک درصد) کارمزد ماه قبل از تخلف، از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

ماده ۱۶۶: عدم خرید بموقع بر اساس سهمیه و برنامه سوخت رسانی، توسط مصرف کنندگان موجب ابطال سهمیه قبلی گردیده و قابل تحویل نخواهد بود و مصرف کننده مسئول خسارت وارده به خود و اشخاص ذینفع به دلیل عدم خرید به موقع خواهد بود.

مبحث دوم: عدم عرضه بموقع فرآورده بطور عمد

ماده ۱۶۷: عدم عرضه بموقع و یا تعطیلی جایگاه و یا غیر فعال بودن یک یا چند تلمبه در مجاری عرضه بدون دلیل موجه که موجب اختلال در سوخت رسانی و عرضه فرآورده به مردم گردد، تخلف محسوب و برای مرتبه اول اخطار کتبی و در مرتبه دوم (ظرف مدت شش ماه) به بعد معادل ۱٪ (یک درصد) کارمزد ماه قبل از تخلف، از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

تبصره ۱: تشخیص موجه یا غیرموجه بودن دلایل توقف یا تعطیلی جایگاه و یا غیرفعال نمودن تلمبه ها، با شرکت می باشد.

تبصره ۲: در صورتیکه تعطیلی جایگاه و یا غیر فعال نمودن تلمبه ها و یا خروج از سیستم با هماهنگی مسئولین شرکت و یا صرفاً توسط مقامات ذیربط ایمنی و امنیتی صورت گرفته باشد تخلف محسوب نمی گردد.

ماده ۱۶۸: در صورت تکرار تخلف مواد ۱۶۵ و ۱۶۷ توسط جایگاه‌های اختصاصی علاوه بر اخذ غرامت مربوطه، مراتب به صلاحدید منطقه به شورای تأمین شهرستان یا مقامات قضائی برای تعیین سرپرست یا مدیر موقت اعلام و تا تعیین تکلیف نهائی، فعالیت روزانه جایگاه توسط نماینده منطقه به هزینه صاحب جایگاه و یا طرف قرارداد با شرکت ادامه می یابد و مسئولیت امر از لحاظ گردش کار و غیره بر عهده امتناع کننده از خرید یا عرضه می باشد.

تبصره: در خصوص بهره برداران و پیمانکاران جایگاه‌های شرکتی، علاوه بر اخذ غرامت مربوطه، مطابق قرارداد فیما بین با بهره‌بردار یا پیمانکاران رفتار خواهد گردید.

فصل چهاردهم: میله های اندازه گیری

ماده ۱۶۹: هر گونه دستکاری و یا مخدوش نمودن هر یک از میله های اندازه گیری نفتکش، تخلف محسوب و ملاک محاسبه میزان فرآورده های مغایر که در اثر دستکاری و یا مخدوش نمودن مورد سوءاستفاده قرار گرفته از تاریخ آخرین گواهینامه اندازه گیری تا تاریخ کشف تخلف بوده که ضمن سلب صلاحیت ادامه فعالیت راننده بطور دائم در ناوگان سوخت رسانی، غرامت در مرتبه اول معادل یک برابر نرخ فوب آخرین محموله حمل شده و در مرتبه دوم معادل یک برابر نرخ فوب آخرین محموله حمل شده از متخلف/متخلفین اخذ و راننده و نفتکش نیز بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

تبصره ۱: میزان کسر تحویل فرآورده به مصرف کننده و مجاری عرضه توسط میله اندازه گیری دستکاری شده از تاریخ آخرین اندازه گیری پس از بررسی محاسبه و در عملیات مجاری عرضه لحاظ و کارمزد مربوطه از حساب جایگاه کسر و پیمانکار ضمن اخذ رضایت کتبی مکلف به پرداخت بهای فرآورده محاسبه شده به مجاری عرضه و مصرف کنندگان می باشد.

تبصره ۲: اندازه گیری مجدد میله اندازه گیری و اخذ گواهی مربوطه از واحد خدمات فنی و مهندسی منطقه الزامی بوده و تا تأیید مرجع ذیربط نفتکش متخلف حق ورود به انبارها را نخواهد داشت.

ماده ۱۷۰: رانندگان در صورت مشاهده و یا پیدا نمودن میله اندازه گیری دیگر، اجازه قرارداد آن را در نفتکش خود بدون هماهنگی با واحدهای ذیربط نداشته و می بایست در اسرع وقت میله مذکور را به مسئول حمل و نقل منطقه در قبال رسید تحویل نمایند که در اینصورت مراتب تشویق کتبی راننده ضمن درج در پرونده به پیمانکار ابلاغ و در برنامه های سالانه تشویقی رانندگان مورد توجه قرار خواهد گرفت.

ماده ۱۷۱: کشف میله اندازه گیری اضافی و مغایر با مشخصات ثبت شده در گواهینامه اندازه گیری تخلف محسوب و مبلغ (۲۰,۰۰۰,۰۰۰) بیست میلیون ریال به ازای هر میله اندازه گیری اضافه و مغایر از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

تبصره: در صورت کشف میله اندازه گیری اضافی و منطبق با مشخصات ثبت شده در گواهینامه اندازه گیری، پس از اخذ گزارش و تأیید توسط واحدهای ذیربط عملیاتی و کنترل و نظارت منطقه، ضمن ضبط میله اندازه گیری اضافه، به راننده و پیمانکار مربوطه اخطار کتبی داده می شود.

ماده ۱۷۲: در صورت مفقود شدن هر میله اندازه گیری و عدم احراز هرگونه تخلف و با در نظر گرفتن علت موجه مفقودی معادل قیمت روز هر میله اندازه گیری و هزینه های مترتبه غرامت اخذ می گردد.

تبصره: در صورت عدم وجود دلایل موجه (ارائه گزارش بموقع از سوی راننده و اطمینان از این امر) و عدم گزارش مراجع ذیربط محلی (نیروی انتظامی، مراجع صالحه) در خصوص مفقود شدن میله اندازه گیری، تخلف عمدی محسوب شده و وفق ماده ۱۷۱ با متخلف/متخلفین رفتار خواهد گردید.

ماده ۱۷۳: هر گونه دستکاری غیرمجاز و یا مخدوش نمودن میله اندازه گیری مخازن در مجاری عرضه و استفاده از آن برای محاسبه میزان فرآورده موجود در مخزن تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین در مرتبه اول بابت هر میله مبلغ (۲۰,۰۰۰,۰۰۰) بیست میلیون ریال غرامت اخذ و در صورت احراز وجود کسری غیرمعارف بنزین موتور، میزان کسری غیرمجاز ماه مورد نظر موکول به پایان سال نگردیده و می بایست غرامت مربوطه در همان ماه وفق ماده ۱۵۸ محاسبه و وصول گردد.

ماده ۱۷۴: در صورت اطلاع رسمی و بموقع پیمانکار/راننده/مسئولین مجاری عرضه به منطقه در خصوص چگونگی و عوامل موثر در شکسته شدن میله اندازه گیری و یا بروز هرگونه عیب که منجر به عدم استفاده صحیح از میله اندازه گیری گردد، در صورت عدم احراز تعمد از هرگونه دستکاری، تغییر، مخدوش نمودن و . . . ، غرامت معادل قیمت روز میله اندازه گیری و هزینه های مترتبه آن اخذ می شود.

فصل پانزدهم: تخلفات مربوط به جایگاه های مرزی

ماده ۱۷۵: عدم ثبت عملیات کنترل سوخت داخل باک و سائط نقلیه خروجی از مرزهای زمینی کشور در سامانه های نرم افزاری (مانند سامانه فروش مرزی (BSS)) و یا دفاتر عملیاتی مورد تأیید شرکت از سوی طرف قرارداد در صورتیکه بر اساس موارد مشروحه ذیل اثبات شود تخلف محسوب می شود:

۱- مغایرت تعداد و سائط نقلیه خروجی اعلامی/استعلام شده از گمرک، مرزبانی ناچا یا دیگر مراجع با تعداد ثبت شده در دفاتر عملیاتی یا سامانه فروش مرزی (روزانه)

۲ - گزارش دستگاه‌های کاشف مستقر در نقطه مرزی مبنی بر مغایرت در میزان موجودی واقعی سوخت داخل باک وسیله نقلیه خروجی از مرز با مقادیر ثبت شده در مجوز سوخت همراه (صادره بر اساس اطلاعات ثبت شده در دفاتر عملیاتی یا سامانه فروش مرزی (BSS))

۳ - گزارش مستند نماینده رسمی این شرکت مستقر در ایستگاه‌های کنترل سوخت داخل باک یا تیم های بازرسی درون و برون سازمانی از تخلف احتمالی در عملیات اندازه گیری سوخت داخل باک وسیله نقلیه خروجی از مرز

در صورت احراز تخلف برابر موارد یاد شده، لازم است ابتدا لیتراژ محاسبه نشده به یکی از روش های زیر احراز شود :

الف) در صورت وجود مستند تعداد خودروهای اندازه گیری نشده، حداکثر باک مجاز وسائط نقلیه خارج شده (با استفاده از اطلاعات خودروهای مشابه ثبت شده در دفاتر یا سامانه فروش مرزی در سنوات قبلی) ملاک محاسبه قرار می گیرد.

ب) در صورت عدم احراز تعداد خودروهای اندازه گیری نشده، حداکثر لیتراژ فروش روزانه آن نقطه مرزی در سنوات قبلی، مبنای محاسبه قرار می گیرد.

پس از احراز تخلف برای بار اول به میزان لیتراژ محاسبه شده به دو برابر نرخ فوب، غرامت محاسبه و اخذ می شود، برای بار دوم به میزان سه برابر نرخ فوب، غرامت محاسبه و اخذ و برای بار سوم ضمن اخذ غرامت به میزان چهار برابر نرخ فوب، پرونده جهت اخذ مصوبه لغو قرارداد فی مابین به هیأت مدیره محترم شرکت منعکس و عملیات بهره‌برداری از ایستگاه کنترل سوخت داخل باک به بهره بردار صاحب صلاحیت جدید واگذار خواهد شد.

تبصره : در خصوص تخلف کارکنان شرکت اعم از رسمی، پیمانی، قراردادی و پیمانکاری وفق مواد ۵ و ۷ این آیین نامه اقدام می شود.

فصل شانزدهم : تخلفات مربوط به جایگاه‌های CNG و LPG و پیمانکاران توزیع گاز مایع

مبحث اول : تخلفات مربوط به جایگاههای توزیع CNG

ماده ۱۷۶ : چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاههای توزیع CNG صورت گیرد ضمن رفع آثار تخلف ظرف مهلت تعیین شده در هر بند، غرامت برای مرتبه اول مبلغ (۲,۰۰۰,۰۰۰) دو میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.

۱- فقدان و یا خرابی پوشش کانال های محل عبور لوله های فشار بالا. (حداکثر ظرف دو روز)

۲- وجود مواد و اشیاء اضافی در کانالهای محل عبور لوله های گاز علی الخصوص آب، روغن و ... و عدم نظافت محوطه جایگاه و غیره. (حداکثر ظرف یک روز)

۳- عدم حضور تکنسین فنی و آموزش دیده در ساعات اداری در جایگاه. (حداکثر ظرف سه روز)

۴- عدم نصب تابلو هشدار دهنده برابر ضوابط استاندارد. (حداکثر ظرف سه روز)

۵- اضافه و یا کسر نمودن وسائل بر روی تجهیزات جایگاه بدون هماهنگی با مسئولین ذیربط شرکت. (حداکثر ظرف سه روز)

۶- عدم تعبیه محل انتظار و تجهیزات مناسب جهت سرنشینان خودرو در جایگاه. (حداکثر ظرف سه روز)

۷- عدم رعایت نظم و نوبت در سوختگیری خودروها وفق دستورالعمل های صادره که منجر به اختلال در روند سوختگیری گردد.

۸- فعال نبودن خشک کن گاز (درایر). (حداکثر ظرف سه روز)

ماده ۱۷۷: چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاههای توزیع CNG صورت گیرد ضمن رفع آثار تخلف ظرف حداکثر دو هفته، غرامت برای مرتبه اول مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.

۱- عدم ارسال گزارشات خرابی هفتگی وفق دستورالعملهای صادره به مناطق از سوی بهره برداران/مالکین.

۲- آماده بکار نبودن کلید های قطع اضطراری.

۳- عدم ارائه گواهینامه های معتبر از شرکتهای مجاز از جمله تست ارت، شیرهای اطمینان، F&G، کالیبراسیون دیسپنسرها و ..

۴- عدم عقد قرارداد نگهداشت و تعمیرات با شرکتهای مجاز.

۵- عدم حضور اپراتورهای آموزش دیده و دارای گواهینامه از سوی مراجع مورد تأیید شرکت در جایگاه به تعداد کافی و بصورت فعال و ۲۴ ساعته.

تبصره: در هر صورت بهره برداری از جایگاه می بایست با حضور اپراتور فعال آموزش دیده دارای گواهینامه معتبر متناسب با تجهیزات منصوبه در جایگاه صورت پذیرد.

۶- از سرویس خارج نمودن غیرموجه برخی از دیسپنسرها.

ماده ۱۷۸: چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاههای توزیع CNG صورت گیرد ضمن رفع آثار تخلف ظرف حداکثر دو هفته غرامت برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.

۱- عدم انجام بازرسی بموقع مخازن ذخیره وفق دستورالعملهای سازمان ملی استاندارد.

۲- تعبیه و بهره برداری از هرگونه انشعاب غیرمجاز از گاز ورودی به جایگاه.

۳- عدم کنترل فشار خروجی از نازل دیسپنسرهای CNG در محدوده مجاز (۱۹۵ الی ۲۰۰ بار).

ماده ۱۷۹: چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاههای توزیع CNG صورت گیرد ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال، مراتب به منظور تعیین تکلیف تخلف ارتكابی و ادامه کار جایگاه به مراجع ذیربط اعلام می گردد.

۱- اعمال تغییرات در نرم افزارهای مرتبط با کمیّت فرآورده.

۲- دستکاری در ایستگاه میترینگ متعلق به شرکت ملی گاز، مستقیم و یا غیرمستقیم.

۳- هرگونه دستکاری دیسپنسر مستقیم و یا غیرمستقیم به ازای هرنازل.

تبصره: در صورتی که جایگاه توسط بهره بردار اداره می گردد علاوه بر اخذ غرامت، مراتب به مدیریت طرح CNG منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب تصمیمات کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

ماده ۱۸۰: ورود و سوختگیری خودروها با سرنشین در جایگاههای توزیع CNG ممنوع بوده و برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و از طرف قرارداد اخذ گردد.

ماده ۱۸۱: بسته بودن در صندوق عقب خودروها و عدم بازدید و رویت مخزن خودرو قبل از سوخت گیری در جایگاههای توزیع CNG ممنوع بوده و برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و از طرف قرارداد اخذ گردد.

ماده ۱۸۲: فقدان و نقص در سیستم تشخیص و اعلام خطر نشت گاز (F&G) در جایگاههای CNG تخلف محسوب و برای مرتبه اول ضمن اخذ مبلغ (۱۵,۰۰۰,۰۰۰) پانزده میلیون ریال غرامت، می بایست ظرف مهلت ۵ (پنج) روز از تاریخ تخلف اقدام به رفع نقص نموده و در صورت عدم اقدام ضمن ارائه مهلت ۵ روز دیگر، مبلغ غرامت به دو برابر افزایش یافته و در صورت عدم اقدام طی مهلت دوم، جایگاه تعطیل می گردد.

ماده ۱۸۳: در صورت نشستی گاز از کلیه اتصالات، تجهیزات و لوله کشی ها در جایگاههای توزیع CNG ضمن اخذ مبلغ (۲۰,۰۰۰,۰۰۰) بیست میلیون ریال غرامت، فعالیت جایگاه موقتاً تا رفع فوری نقص، متوقف می گردد.

ماده ۱۸۴: در صورت اثبات قصور و یا تقصیر (به تشخیص کارشناسان ذیربط شرکت) در حفظ و نگهداری تجهیزات امانی منصوبه از سوی شرکت (یارانه ای)، از جمله عدم انجام باموقع تعمیرات اساسی و دوره ای، عدم استفاده از روغن با

مشخصات فنی پیشنهادی سازنده کمپرسور و قطعات غیر استاندارد و ... غرامت مطابق برآورد کارشناس مربوطه اخذ خواهد شد.

تبصره ۱: در صورتی که جایگاه توسط بهره بردار اداره می گردد علاوه بر اخذ غرامت موارد به مدیریت CNG منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

ماده ۱۸۵: مغایرت ناشی از فعل و یا ترک فعل در مقادیر گاز ورودی برابر میزان مندرج در قبض صادره توسط شرکت ملی گاز و مقادیر خروجی ثبت شده در دیسپنسرها بیش از حد مجاز تعریف شده (از مدیریت CNG استعلام گردد)، در صورت اثبات تخلف به تشخیص کارشناسان CNG تخلف محسوب و در مرتبه اول غرامت معادل دو برابر میزان مغایرت مقادیر مندرج در قبض و دیسپنسر به نرخ هر متر مکعب فروش و در مرتبه دوم به بعد یک برابر به مرتبه غرامت قبلی اضافه و متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

ماده ۱۸۶: تحویل گاز به خودروهای غیرمجاز و یا فاقد مجوز سوختگیری ممنوع بوده و با ارائه گزارش پس از اثبات تخلف به تشخیص کمیته منطقه به ازای هر خودرو مبلغ پانصد هزار ریال از طرف قرارداد غرامت اخذ می گردد.

ماده ۱۸۷: دریافت هرگونه وجه اضافی از بابت فروش فرآورده CNG تخلف محسوب و به ازای هر خودرو مبلغ (۵۰۰,۰۰۰) پانصد هزار ریال از متخلف/متخلفین غرامت اخذ و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ می گردد.

تبصره ۱: چنانچه متخلف/متخلفین از کارکنان طرف قرارداد شرکت ملی پخش باشند، علاوه بر اخذ غرامت پرونده به مدیریت منابع انسانی جهت تعیین تکلیف احاله می گردد.

تبصره ۲: در صورتیکه جایگاه توسط بهره بردار اداره می گردد، علاوه بر اخذ غرامت، مراتب به مدیریت CNG منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

ماده ۱۸۸: در صورت استنکاف مالکین/بهره برداران جایگاههای تک منظوره توزیع CNG از پرداخت غرامتهای خود، غرامت از محل تضامین و مطالبات کسر و در غیر اینصورت مراتب مطابق ماده ۴ این آئین نامه اقدام می گردد.

ماده ۱۸۹: تنظیم هر نوع قرارداد مبنی بر فروش و یا واگذاری بهره برداری از جایگاه توزیع CNG بدون اطلاع شرکت به اشخاص ثالث اعم از مجاز یا غیرمجاز توسط بهره برداران تخلف محسوب، علاوه بر اخذ غرامت به مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال، متخلف/متخلفین موظف به رفع آثار تخلف (ابطال قرارداد مورد نظر با شخص ثالث) می باشد.

تبصره: در صورتیکه متخلف/متخلفین شرکت بهره بردار باشد، لازم است مراتب به مدیریت CNG منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

ماده ۱۹۰: چنانچه شرکت های مجاز بهره بردار اقدام به انعقاد قرارداد فراتر از ظرفیت مجاز جهت اداره و بهره برداری از جایگاههای توزیع CNG نمایند، علاوه بر پرداخت غرامت به مبلغ (۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال مراتب به مدیریت CNG منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

ماده ۱۹۱: تعطیلی جایگاه توزیع CNG بدون علت موجه تخلف محسوب و به ازای هرمرتبۀ مبلغ یکصد میلیون ریال غرامت اخذ می گردد.

تبصره: عدم پرداخت قبوض آب، برق، گاز، تلفن و ... جزء موارد تعطیلی موجه جایگاه محسوب نمی گردد.

ماده ۱۹۲: مفاد و مندرجات آئین نامه تعیین صلاحیت شرکتهای متقاضی بهره برداری از جایگاههای توزیع CNG و پایش شرکتهای مجاز تسری به فصل پانزدهم این آئین نامه خواهد داشت و برای شرکتهای بهره بردار و مراجع ذیربط لازم الاتباع می باشد.

مبحث دوم: تخلفات مربوط به جایگاههای توزیع LPG

ماده ۱۹۳: چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاههای توزیع LPG صورت گیرد ضمن رفع آثار تخلف ظرف مهلت تعیین شده در هر بند، غرامت برای مرتبه اول مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.

۱- عدم نصب تابلو هشدار دهنده برابر ضوابط استاندارد. (حداکثر ظرف سه روز)

۲- اضافه و یا کسر نمودن وسائل بر روی تجهیزات جایگاه بدون هماهنگی با مسئولین ذیربط شرکت. (حداکثر ظرف سه روز)

۳- عدم تعبیه محل انتظار و تجهیزات مناسب جهت سرنشینان خودرو در جایگاه. (حداکثر ظرف سه روز)

۴- دستکاری در سیستم حفاظت الکترونیک. (حداکثر ظرف یک روز)

۵- عدم رعایت نظم و نوبت در سوختگیری خودروها که منجر به اختلال در روند سوختگیری گردد.

ماده ۱۹۴: چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاههای توزیع LPG صورت گیرد ضمن رفع آثار تخلف ظرف حداکثر دو هفته غرامت برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.

۱- آماده بکار نبودن کلیدهای قطع اضطراری جایگاه.

۲- عدم شارژ باطری ذخیره برد دیسپنسر که منجر به قطع و وصل شاسی دیسپنسر و اختلال در شماره انداز گردد.

۳- عدم ارائه گواهی از شرکت های مجاز تست ارت بصورت شش ماهه.

۴- فعال نبودن سیستم اعلام خطر نشت یاب گاز در جایگاه های LPG دارای مخزن زیرزمینی منصوبه در تانک پیت.

۵- هرگونه دستکاری دیسپنسر (هرمورد).

ماده ۱۹۵: ورود و سوختگیری خودروها با سرنشین در جایگاههای توزیع گاز LPG ممنوع بوده و برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه خواهد شد.

ماده ۱۹۶: بسته بودن در صندوق عقب خودروها هنگام سوخت گیری در جایگاههای توزیع گاز LPG ممنوع بوده و برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه خواهد شد.

ماده ۱۹۷: فقدان و نقص در سیستم تشخیص و اعلام خطر نشت گاز (F&G) در جایگاههای LPG تخلف محسوب و برای مرتبه اول ضمن اخذ مبلغ پانزده میلیون ریال غرامت می بایست ظرف مهلت ۵ (پنج) روز از تاریخ تخلف اقدام به رفع نقص نموده و در صورت عدم اقدام ضمن ارائه مهلت ۵ روز دیگر، مبلغ غرامت به دو برابر افزایش یافته و در صورت عدم اقدام طی مهلت دوم، جایگاه تعطیل می گردد.

ماده ۱۹۸: در صورت نشستی گاز از کلیه اتصالات، تجهیزات و لوله کشی ها در جایگاههای توزیع گاز LPG ضمن اخذ مبلغ بیست میلیون ریال غرامت، فعالیت جایگاه تا رفع نقص متوقف می گردد.

ماده ۱۹۹: عدم کالیبراسیون ادوات ابزار دقیق تجهیزات (دیسپنسرها، شیرهای اطمینان و غیره) بر اساس برنامه زمانبندی ارائه شده از سوی سازنده تجهیزات تخلف محسوب و در مرتبه اول غرامت معادل دو برابر هزینه کالیبراسیون تجهیزات به ازای هر ۵ روز و در مرتبه دوم دو برابر غرامت مرتبه قبلی و در مرتبه های بعدی بصورت تصاعدی محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

ماده ۲۰۰: عدم حضور اپراتورهای آموزش دیده و دارای گواهینامه از سوی مراجع مورد تأیید شرکت در جایگاه به تعداد کافی و بصورت فعال و ۲۴ ساعته تخلف محسوب و در مرتبه اول غرامت معادل ۵ برابر دستمزد روزانه یک اپراتور

آموزش دیده به ازای هر نفر روز و در مرتبه دوم دو برابر غرامت مرتبه قبلی و در مرتبه های بعدی بصورت تصاعدی محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

ماده ۲۰۱: از سرویس خارج نمودن غیرموجه برخی از دیسپنسرها در مرتبه اول غرامت معادل ۵ برابر دستمزد روزانه یک اپراتور آموزش دیده به ازای هر نفر روز و در مرتبه دوم دو برابر غرامت مرتبه قبلی و در مرتبه های بعدی بصورت تصاعدی محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

ماده ۲۰۲: تحویل گاز به خودروهای غیرمجاز و یا فاقد مجوز سوختگیری ممنوع بوده و با ارائه گزارش پس از اثبات تخلف به تشخیص کمیته منطقه به ازای هر خودرو مبلغ پانصد هزار ریال از طرف قرارداد غرامت اخذ می گردد.

ماده ۲۰۳: دریافت هرگونه وجه اضافی از بابت فروش فرآورده LPG تخلف محسوب و به ازای هر خودرو مبلغ پانصد هزار ریال از متخلف/متخلفین غرامت اخذ و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ می گردد.

تبصره ۱: چنانچه متخلف/متخلفین از کارکنان طرف قرارداد شرکت ملی پخش باشند علاوه بر اخذ غرامت پرونده به مدیریت منابع انسانی جهت تعیین تکلیف احاله می گردد.

تبصره ۲: در صورت اداره جایگاه توسط بهره بردار علاوه بر اخذ غرامت، موارد به مدیریت ذیربط منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

ماده ۲۰۴: در صورت استنکاف جایگاههای LPG از پرداخت غرامتهای خود، غرامت از محل تضامین و مطالبات کسر و در غیر اینصورت مراتب مطابق ماده ۴ این آئین نامه اقدام می گردد.

ماده ۲۰۵: تنظیم هر نوع قرارداد مبنی بر فروش و یا واگذاری بهره برداری از جایگاه LPG بدون اطلاع شرکت به اشخاص ثالث اعم از مجاز یا غیرمجاز توسط بهره برداران تخلف محسوب، علاوه بر اخذ غرامت به مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال متخلف/متخلفین موظف به رفع آثار تخلف (ابطال قرارداد مورد نظر با شخص ثالث) می باشد.

تبصره: در صورتیکه متخلف/متخلفین شرکت بهره بردار باشد لازم است مراتب به مدیریت ذیربط منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

ماده ۲۰۶: چنانچه شرکت های مجاز بهره بردار اقدام به انعقاد قرارداد فراتر از ظرفیت مجاز جهت اداره و بهره برداری از جایگاههای LPG نمایند، علاوه بر پرداخت غرامت به مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال پرونده آن به

مدیریت ذریع منعیس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

ماده ۲۰۷: هرگونه مغایرت در مقادیر گاز مایع تحویلی به جایگاه با مقادیر گاز مایع عرضه شده تخلف محسوب، علاوه بر اخذ بهای فرآورده، غرامت معادل مبلغ بهای هر واحد فروش فرآورده محاسبه و اخذ می گردد.

تبصره ۵: غرامت مشمول تکرار مرتبه در محاسبه غرامت نخواهد بود.

مبحث سوم: تخلفات شرکتهای موزع گاز مایع و شرکتهای تحت پوشش اصلی

ماده ۲۰۸: توزیع گاز مایع به صورت بالک از سوی شرکتهای موزع بدون مجوز تخلف محسوب و ضمن اخذ مابه التفاوت نرخ سیلندری با بالک (در صورت وجود)، در مرتبه اول اخذ یک برابر بهای گاز مایع به بالاترین نرخ رسمی فروش بنا به تشخیص شرکت و در مرتبه های بعدی یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

ماده ۲۰۹: هرگونه عرضه گاز مایع بصورت سیلندری در محدوده تأسیسات اصلی و فرعی به غیر از عاملین توزیع تخلف محسوب و در مرتبه اول مبلغ ده میلیون ریال غرامت و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ گردد.

ماده ۲۱۰: عرضه گاز مایع در تأسیسات اصلی و فرعی به خودروها بصورت مستقیم تخلف محسوب و غرامت در مرتبه اول مبلغ ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

ماده ۲۱۱: دریافت و نگهداری گاز مایع در مخازن ثابت و متحرک بصورت غیرمجاز در تأسیسات اصلی و فرعی و بدون اطلاع شرکت تخلف محسوب و غرامت در مرتبه اول به میزان موجودی غیرمجاز در مخازن معادل یک برابر نرخ سیلندر و در مرتبه های بعدی یک برابر به مرتبه غرامت قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

ماده ۲۱۲: شرکتهای موزع گاز مایع موظفند با انجام بازدیدهای ادواری، رعایت مقررات ایمنی و فنی مندرج در استاندارد ۸۴۱ سازمان ملی استاندارد و روشها و دستورالعملهای شرکت، تأسیسات تحت پوشش و طرف قرارداد خود را کنترل نموده و در صورت وجود عدم انطباق، مراتب را به منطقه مربوطه گزارش نمایند و در صورت بازدید بازرسان شرکت و مشاهده عدم انطباق، تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین در مرتبه اول از پنج میلیون تا پنجاه میلیون ریال غرامت و در مرتبه های بعدی دو برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ می گردد.

ماده ۲۱۳: عدم متابعت شرکتهای موزع از سهمیه های تعیین شده جهت توزیع گاز در تأسیسات زیرمجموعه خود تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین در مرتبه اول غرامت به میزان بیست تا پنجاه میلیون ریال و در مرتبه دوم به بعد یک برابر به مبلغ مرتبه قبلی اضافه و غرامت محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

ماده ۲۱۴: جابجائی سهمیه تخصیصی شرکت های موزع و یا زیر مجموعه آنها به سایر شرکتهای و تاسیسات دیگر، تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین به میزان فرآورده جابجا شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ خواهد گردید.

ماده ۲۱۵: ارسال گاز مایع توسط شرکتهای موزع به تاسیسات تحت پوشش مستلزم انعقاد قرارداد بوده و در غیر اینصورت تخلف محسوب و به میزان فرآورده ارسال شده به نرخ فوب غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

ماده ۲۱۶: ورود و وجود سیلندر شرکتهای غیر طرف قرارداد در هر تاسیسات بعنوان شارژ غیر مجاز تلقی و از طرف قرارداد غرامت برای مرتبه اول از بیست تا پنجاه میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ میگردد و همچنین فعالیت آنها نیز برای مدت شش ماه وفق رأی کمیته مناطق دائر بر تعیین شروع زمان تعطیلی تاسیسات متوقف می گردد. در مدت زمان تعطیلی تاسیسات، شرکتهای موزع موظف به تأمین گاز مایع مورد نیاز مصرف کنندگان از طریق دیگر تاسیسات خود و یا انتقال سیلندر به محل مصرف خواهند بود.

ماده ۲۱۷: رعایت استاندارد ملی ۸۴۱ جهت انجام تست نشتی سیلندرهاى گاز مایع در تاسیسات سیلندر پرکنی الزامی است، در غیر اینصورت تخلف محسوب و غرامت به مبلغ یکصد میلیون ریال اخذ و موظف به ساخت، نصب و استفاده از تجهیزات حداکثر ظرف مدت یک ماه خواهند بود و تا زمان ایجاد امکانات مورد نظر با ابلاغ کتبی، تاسیسات تعطیل و شرکتهای موزع موظف به تأمین گاز مایع مورد نیاز مصرف کنندگان از طریق دیگر تاسیسات خود می باشند.

تبصره ۵: تشخیص نشتی در سیلندرهاى گاز مایع بعد از شارژ در محل اتصالات از طریق غوطه وری در آب و یا استفاده از محلول آب و صابون ضروری است.

ماده ۲۱۸: شرکتهای موزع مکلف به تعبیه یک نوع شیر و یک رنگ برای سیلندر های خود بوده و در غیر اینصورت تخلف محسوب و به ازای هر سیلندر غیر مجاز مبلغ ده میلیون ریال از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

تبصره ۱: در صورت استفاده از شیر غیراستاندارد غرامت به ده برابر افزایش می یابد.

تبصره ۲: شرکتهای موزع مکلف به جمع آوری سیلندرهاى غیرمجاز از تاسیسات و تحویل به شرکت صاحب سیلندر به همراه صورت مجلس و ارائه آن به شرکت می باشند.

ماده ۲۱۹: شرکتهائی که مرتکب کم فروشی و گرانفروشی گاز مایع سیلندری در احجام مختلف شوند به اداره صنعت، معدن و تجارت استان، سازمان بازرسی و نظارت و مراجع صالحه معرفی می گردند.

ماده ۲۲۰: تحویل گاز مایع بالک به مصرف کنندگان دارای تجهیزات ذخیره سازی غیراستاندارد و یا بدون مجوز تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین به میزان حجم بالک غیرمجاز به نرخ فوب غرامت اخذ و مراتب توسط منطقه به مراجع صالحه به منظور جمع آوری و جلوگیری از بروز سانحه اعلام می گردد.

ماده ۲۲۱: اقدام به ایجاد نمایندگی توزیع بصورت غیر مجاز و توزیع سیلندر شرکت‌هایی که قبلاً در آن منطقه حضور نداشته اند، تخلف محسوب و مراتب طی گزارش تکمیلی به مراجع صالحه ارجاع میگردد.

ماده ۲۲۲: شارژ سیلندرهاي ۱۱ کیلوئی توسط تاسیسات ۲ کیلوئی تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین برای مرتبه اول غرامت به مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ مرتبه قبلی اضافه و اخذ می گردد .

فصل هفدهم : تخلفات عمومی

مبحث اول : تخلفات عمومی نفتکشها و شناورها (باک ، جاسازی ، ته کشی و ...)

ماده ۲۲۳: ایجاد هرگونه مخزن بعنوان باک نفتکش یا شناور (به غیر از باک استاندارد که توسط کارخانه سازنده نصب میگردد) در حکم دستکاری در باک قلمداد و در مرتبه اول به پیمانکاران حمل و نقل اخطار برای جمع آوری باک غیر استاندارد ابلاغ و در مرتبه دوم مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت اخذ و در مرتبه سوم از ورود نفتکش/شناور به تاسیسات شرکت ممانعت می شود.

تبصره: فک باک غیراستاندارد و نصب باک استاندارد و تأیید آن توسط مراجع ذیربط الزامی می باشد.

ماده ۲۲۴: ته کشی نفتکش توسط راننده، کمک راننده یا عوامل و مسئولین تخلیه و بارگیری مجاری عرضه که بمنظور استفاده در خودرو حامل سوخت، ظرف مجزا و یا غیره صورت گیرد تخلف محسوب و به میزان برداشت فرآورده، یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

ماده ۲۲۵: انتقال فرآورده از مخزن نفتکش/شناور به باک یا ظرف و همچنین از باک نفتکش/شناور به مخزن یا ظرف با هر وسیله (شیلنگ، پمپ و . . .) و به هر میزان، تخلف محسوب و به میزان فرآورده انتقال داده شده، یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

ماده ۲۲۶: حمل فرآورده های نفتی با بارنامه و یا مجوز جعلی و یا غیرمجاز، پلاک جعلی و یا غیرمجاز به هر شکل و صورتی تخلف محسوب، ضمن اخذ غرامت معادل میزان فرآورده حمل شده به نرخ فوب از متخلف/متخلفین، راننده برای همیشه صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و مراتب به مراجع صالحه منعکس می گردد.

تبصره: کلیه پلاک های نفتکش می بایست پرچ شده باشد، در غیر اینصورت در مرتبه اول وفق همین ماده غرامت اخذ و راننده بمدت شش ماه صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و در مرتبه دوم ضمن اخذ غرامت راننده برای همیشه صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

ماده ۲۲۷: نگهداری و حمل چهار فرآورده نفتی اصلی در ظروف توسط نفتکش تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین به میزان لیتراژ تخلف به نرخ فوب غرامت اخذ می شود.

ماده ۲۲۸: جاسازی، الحاق وسایل و تجهیزات در مخزن و باک و یا تعبیه شیر اتوماتیک بادی و یا الکترونیک (پنوماتیک) و یا تعبیه شیلنگ و یا لوله مخفی به هر شکل تخلف محسوب در مرتبه اول ضمن اخذ مبلغ پانصد میلیون ریال غرامت، راننده برای همیشه صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و تخلفات منطبق با موارد مندرج در این آئین نامه نیزمورد بررسی واقع و غرامت مربوطه محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ میگردد.

ماده ۲۲۹: فک، امحاء و هرگونه دستکاری، تعویض، تغییر در تجهیزات، ادوات اندازه گیری، مخزن، کشنده نفتکش تخلف محسوب و ضمن برخورد با تخلفات منطبق با مواد مندرج در این آئین نامه می بایست تأییدیه گواهی نامه اندازه گیری از واحد مهندسی تجدید گردد.

ماده ۲۳۰: تحویل سوخت به خودروها/شناورهای دارای مخزن جاسازی شده ممنوع و می بایست موضوع به مراجع صالحه منعکس گردد.

ماده ۲۳۱: جعل، دستکاری و یا مخدوش نمودن مشخصات مندرج در مدارک شناورها که مربوط به برآورد میزان سوخت مصرفی بوده (ظرفیت، توان، قدرت موتور و ...) و ارائه این مدارک که دارای سهمیه غیر واقعی می باشد در حکم سوء استفاده تلقی و ضمن انعکاس موضوع به مراجع صالحه جهت تعیین تکلیف تخلف از نظر جنبه عمومی، از متخلف/متخلفین مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت اخذ و در صورت تکرار یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ میگردد.

تبصره: در صورت دریافت سوخت اضافی با مدارک غیر واقعی، در مرتبه اول علاوه برغرامت مندرج در این ماده، به میزان لیتراژ مابه التفاوت سوخت اضافی دریافتی به یک برابر نرخ فوب و در مرتبه دوم به بعد یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه غرامت اخذ می گردد.

ماده ۲۳۲: مالک شناور موظف به کنترل تمامی اسناد صادره مربوط به شناور متعلق به خود با مشخصات فیزیکی آن بوده و در صورت اثبات هرگونه مغایرت در ظرفیت، توان، قدرت موتور و ... مندرج در اسناد و مدارک شناور و دریافت سوخت اضافی از این طریق، ضمن انعکاس موضوع به مراجع صالحه جهت شناسایی فرد یا افرادی که مسبب ایجاد مغایرت و تعیین تکلیف تخلف از نظر جنبه عمومی، از متخلف/متخلفین در مرتبه اول به میزان لیتراژ مابه التفاوت سوخت اضافی دریافتی به یک برابر نرخ فوب و در مرتبه دوم به بعد یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه غرامت اخذ و از تحویل سوخت به متخلف به مدت سه ماه ممانعت بعمل خواهد آمد.

ماده ۲۳۳: سوخت رسانی به شناورهای ایرانی (صیادی، صفاری، باری و ...) می بایست مطابق دستورالعمل های صادره شرکت در جهت فعالیت مرتبط با شناور انجام گیرد و خارج از حیطه فعالیت تعیین شده تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین به میزان تخلف به نرخ فوب غرامت اخذ می گردد.

تبصره: شرکت های بانکرینگ موظفند پس از دریافت محموله های سوخت و تأیید ماهیت آن در قالب اسناد مثبت و تأیید گمرک و مراجع ذیربط در محل های مدنظر شرکت به سوخت رسانی اقدام نمایند، در غیر اینصورت تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین براساس قراردادهای بانکرینگ خسارت اخذ خواهد شد.

ماده ۲۳۴: عدم تحویل به موقع محموله در مقصد، در صورت عدم اطلاع بموقع و عدم ارائه دلایل و اسناد موجه، مشروط به عدم تغییر در کمیت و کیفیت فرآورده و سالم بودن پلمبها و عدم اختلال در روند سوخت رسانی و عدم بروز خسارت به نقطه مصرف، در مرتبه اول اخطار کتبی و از مرتبه دوم به بعد معادل دو برابر نرخ کرایه حمل از پیمانکار غرامت اخذ می شود.

ماده ۲۳۵: ارتکاب هرگونه فعل یا ترک فعل ارادی که موجب اخلال در سوخت رسانی به هر نحو ممکن از قبیل عدم تأمین و اعزام نفتکش در برنامه های تدارکاتی ابلاغی و یا خروج نفتکش از ناوگان سوخت رسانی بدون هماهنگی با مسئولین ذیربط شود و این امر باعث ایجاد خلل و وقفه در امر سوخت رسانی، توزیع و عرضه فرآورده های نفتی گردد، تخلف محسوب و ضمن سلب صلاحیت ادامه فعالیت راننده و نفتکش بطور دائم در ناوگان سوخت رسانی؛ طرح لغو/فسخ قرارداد پیمانکار اعم از شخص حقیقی یا حقوقی (شرکت حمل و نقل) بدون مراجعه به مراجع ذیصلاح، از طریق کمیته منطقه به هیئت مدیره شرکت ارجاع میگردد.

ماده ۲۳۶: حمل فرآورده با راننده غیرمجاز و یا عدم انطباق حامل فرآورده با بارنامه تخلف محسوب و در مرتبه اول راننده به مدت سه ماه و در مرتبه دوم شش ماه و در مرتبه سوم بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

ماده ۲۳۷: پیمانکار حمل مکلف است در زمان تغییر راننده و جذب نفتکش جدید، کلیه پلمبها، میله اندازه گیری و تجهیزات منصوبه نفتکش را بررسی و در صورت وجود هرگونه مغایرت، مراتب را به مسئولین شرکت اطلاع دهد. بدیهی است کلیه مسئولیت های مربوط به تخلفات بعد از تحویل و تحول به عهده پیمانکار حمل می باشد.

ماده ۲۳۸: در کلیه مواد این آئین نامه هرگاه راننده متخلف مالک نفتکش نیز باشد، در صورت سلب ادامه فعالیت راننده نفتکش در ناوگان سوخت رسانی، نفتکش نیز در همان مرحله بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

مبحث دوم: تخلفات عمومی مربوط به مجاری عرضه

ماده ۲۳۹: مالکین مجاری عرضه و عوامل آنها مکلفند در تمام ساعات شبانه روز و یا در زمان فعالیت تعیینی، کلیه دفاتر، وسائل و پیمانان های مجاری عرضه را در اختیار بازرسان و نمایندگان شرکت قراردادده و متعهد به اجرای دستورات آنان در ارتباط با امور جایگاه و فروشندگی می باشند و حق هرگونه اعتراض را از خود سلب می نمایند و در صورت عدم اجرای هریک از موارد مذکور، در مرتبه اول اخطار کتبی و در مرتبه دوم به بعد به میزان کارمزد فروش روز مقابل تخلف، غرامت از متخلف/متخلفین اخذ میگردد.

تبصره: احراز هویت بازرسان و نمایندگان شرکت در حدود شرح وظایف محوله با ارائه کارت شناسایی و یا حکم مأموریت می باشد.

ماده ۲۴۰: موارد مندرج در ذیل این ماده شامل تخلفات کلیه مجاری عرضه فرآورده های نفتی مایع و گاز بوده و در صورت تخلف در مرتبه اول مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ خواهد گردید.

۱- عدم نگارش و یا عدم ثبت صحیح و منطبق با واقع دفاتر عملیاتی روزانه مجاری عرضه وفق دستورالعمل های شرکت به ازای بازدید هردهه.

۲- عدم تأمین روشنایی محل تحویل فرآورده مایع و گاز و اطاق کمپرسور.

۳- عدم رعایت مقررات نگهداشت از سیستم ارتینگ جایگاه، نفتکش، مخازن، محل تخلیه و ... مطابق استاندارد.

۴- استفاده از شیلنگها و نازل های معیوب و عدم درج مشخصات فنی بر روی آنها (به ازای هر شیلنگ و نازل).

۵- فقدان و یا عدم شارژ هر کپسول آتش نشانی به تعداد کافی (به ازای هر کپسول).

۶- استفاده از افراد متفرقه و یا فاقد گواهی نامه آموزشی و یا دارای صغر سن بعنوان تلمبه چی و یا اپراتور در مرتبه اول اخطار کتبی و در مرتبه دوم ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال به ازای هرنفر، مراتب به مراجع ذیربط محلی (اداره کار، بیمه، گذرنامه و اتباع امور بیگانه و ...) بصورت رسمی اعلام خواهد گردید.

ماده ۲۴۱: فقدان، فعال نبودن، هرگونه دستکاری و اعمال هرگونه تغییر حوزه دید و یا تاریخ، ساعت (عدم انطباق با ساعت IPC جایگاه با تلورانس ۳ دقیقه) دوربین های مدار بسته در جایگاه و یا جابجایی دوربین و یا عدم وضوح تصاویر به قصد اختفاء تخلف یا قصد انتفاع نامشروع برای خود و یا ثالث در جایگاه؛ به ازای هر دوربین مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت اخذ می گردد.

ماده ۲۴۲: هرگونه واگذاری/انتقال/تغییر مدیریت و یا سرپرستی بهره برداران در مجاری عرضه شرکتی بدون اخذ مجوزهای لازم تخلف محسوب و ضمن لغو قرارداد مبلغ پنجاه میلیون ریال غرامت از متخلف/متخلفین اخذ خواهد شد.

ماده ۲۴۳: در صورت ارتکاب تخلف توسط مجاری عرضه یا پیمانکاران طرف قرارداد شرکت که دارای نام مقدس و قابل احترام می باشند، طرف قرارداد موظف به تغییر نام ظرف مدت سه ماه بوده و در صورت عدم اقدام در مهلت مقرر به ازای هر روز ۰/۵٪ (نیم درصد) از کارمزد/حقوق مکتسبه کسر می گردد.

ماده ۲۴۴: کلیه موارد مندرج در ذیل این ماده شامل تخلفات کلیه مجاری عرضه فرآورده های نفتی مایع و گاز بوده و در صورت ارتکاب تخلف غرامت در مرتبه اول مبلغ دو میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.

۱- استعمال دخانیات و هر گونه شعله باز توسط عوامل جایگاه در محوطه جایگاه.

۲- نداشتن تابلو شناسائی جایگاه (منطقه، ناحیه، اختصاصی و یا شرکتی).

۳- عدم پوشش بیمه ای جایگاه.

۴- عدم تامین روشنائی محوطه جایگاه.

۵- پارک خودروهای متفرقه درمحوطه جایگاه.